

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 939 DEL 22/09/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DEL PIANELLO SP108 AL KM 6+800 TRA CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO . APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 17 DEI RELATIVI LAVORI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nominata con Prot. 13629 del 06/05/2026 da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, fa presente quanto segue :

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali, si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP108 al km 6+800, sul Fiume Secchia tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo, è stato oggetto di un primo intervento di manutenzione straordinaria delle pile, delle spalle e del piano viabile, da cui sono rimaste però escluse le opere di fondazione;
- le pile centrali, infatti, mostrano un cedimento di fondazione che ha determinato un abbassamento del piano viabile, anche se al momento, secondo i riscontri delle verifiche tecniche realizzate attraverso un monitoraggio topografico esteso nel tempo, non sembrano esserci fenomeni in atto. Tuttavia l'Ente gestore, anche sulla scorta di un'indagine geologica, intende procedere ugualmente con la messa in sicurezza delle pile tramite la realizzazione di nuovi micropali e protezioni con massi ciclopici per

evitare ogni futura possibile situazione di criticità alle strutture del ponte, con l'obiettivo primario di garantire la funzionalità dell'opera ai carichi di esercizio e contenere l'azione di scalzamento ed erosione fluviale del corso del fiume Secchia.

- si ritiene pertanto necessario effettuare un intervento di consolidamento delle fondazioni per le ragioni sopra esposte ed anche in ragione delle modificazioni del flusso del Fiume Secchia a seguito dell'intensificarsi di fenomeni piovosi eccezionali, oltre alla realizzazione di alcune opere di complemento dell'intervento precedente, finalizzate ad una maggior durabilità dell'opera;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze è stato modificato il precedente D.M. 1/2020 concernente la messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione dei nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza nel bacino del Po, e sono state reperite risorse residue che si è disposto di assegnarle per ulteriori interventi;
- tra questi figura il ponte sul Fiume Secchia della SP108 al km 6+800, in località Pianello, tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo, per il quale è stata stanziata la somma di € 1.000.000,00 per un intervento di manutenzione straordinaria;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 5.500,000 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.000,00 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - attualmente sono già stati affidati 16 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 3.105.274,16 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la

realizzazione dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DEL PIANELLO SULLA SP 108 AL KM 6+800 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO, affidamento n. 17;

- Arch. Raffaella Panciroli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 09/09/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto esecutivo secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., che è composto dai seguenti elaborati:

EE.00	ELENCO ELABORATI
A.01.01	RELAZIONE GENERALE
A.01.02	RELAZIONE FOTOGRAFICA
A.01.03	QUADRO ECONOMICO
A.01.04	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
A.01.05	ELENCO PREZZI UNITARI
A.01.06	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
A.01.07	CRITERI AMBIENTALI MINIMI
A.01.08	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
A.01.09	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA
A.01.10	CAPITOLATO ONERI E OBBLIGHI CAM APPALTATORE
A.01.11	CRONOPROGRAMMA
A.01.12	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
A.01.13	ANALISI PREZZI UNITARI
A.02.01	INQUADRAMENTO GENERALE
ST.01.01	RELAZIONE ILLUSTRATIVA SINTETICA DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI DEL PROGETTO STRUTTURALE
ST.01.02	RELAZIONE SUI MATERIALI
ST.01.03	INTERVENTI GENERALI SUL PONTE
ST.01.04	PARTICOLARI INTERVENTI TIPO SU PILE E PULVINI
SIC.01.01	PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO
SIC.01.02	FASCICOLO TECNICO CON LE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 1.000.000,00, così articolato:

A) IMPORTO A BASE DI GARA		
IMPORTO LAVORI A MISURA (SOGGETTI A RIBASSO)	€	816 675,64
RIBASSO 12,73%	-€	103 962,81
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€	27 350,09
TOTALE A)	€	740 062,92
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE TECNICHE		
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP (ONERI COMPRESI)	€	35 661,50
DIREZIONE LAVORI E CSE (ONERI COMPRESI)	€	41 010,73
IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI		
IMPREVISTI - (IVA COMPRESA)	€	5 410,00
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE - QUOTA 80% (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	€	11 841,01
SPESE PER PROVE DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE (IVA COMPRESA)	€	3 200,00
IVA E ONERI		
IVA SU LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	€	162 813,84
TOTALE B)	€	259 937,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		
	€	1 000 000,00

Categoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 203.735,04
Opere strutturali speciali	OS21	€ 640,290.69

- La percentuale di incidenza presunta della manodopera complessiva è del 33,83% per un importo pari a € 241.134,70, di regola non soggetto a ribasso;

Ritenuto di :

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DEL PIANELLO SULLA SP 108 AL KM 6+800 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO , affidamento n. 17, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 1.000.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.000.000 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 al corrispondente cap. 5116 del PEG 2026,

codice V livello [2020109012](#) e di accertare il contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 al corrispondente cap. 849 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;

- di dare atto che il cronoprogramma previsto di spesa è così suddiviso:
 - euro 100.000,00 sull'annualità 2026
 - euro 900.000,00 sull'annualità 2027
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 17 è il n. BD0180146C, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H23000410001;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, in data 09/09/2026;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 09/09/2026 e protocollata al n. 27677;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DEL PIANELLO SULLA SP 108 AL KM 6+800 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO , affidamento n. 17, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 1.000.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) IMPORTO A BASE DI GARA		
IMPORTO LAVORI A MISURA (SOGGETTI A RIBASSO)	€	816 675,64
RIBASSO 12,73%	-€	103 962,81
ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€	27 350,09
TOTALE A)	€	740 062,92
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
SPESE TECNICHE		
PROGETTAZIONE ESECUTIVA E CSP (ONERI COMPRESI)	€	35 661,50
DIREZIONE LAVORI E CSE (ONERI COMPRESI)	€	41 010,73
IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI		
IMPREVISTI - (IVA COMPRESA)	€	5 410,00
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE - QUOTA 80% (art. 45 D. Lgs. 36/2023)	€	11 841,01
SPESE PER PROVE DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE (IVA COMPRESA)	€	3 200,00
IVA E ONERI		
IVA SU LAVORI, SERVIZI E FORNITURE	€	162 813,84
TOTALE B)	€	259 937,08
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		
	€	1 000 000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 740.062,92, comprensivi di € 27.350,09 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.000.000 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 al corrispondente cap. 5116 del PEG 2026, codice V livello [2020109012](#) e di accertare il contributo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 al corrispondente cap. 849 del PEG 2026, codice V livello 4020101001;
- di dare atto che il cronoprogramma previsto di spesa è così suddiviso:
 - euro 100.000,00 sull'annualità 2026

- euro 900.000,00 sull'annualità 2027

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.17 è il n. BD0180146C, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H23000410001;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 09/09/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 09/09/2026 e protocollata al n. 27677;

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 22/09/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma