

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 424 DEL 24/08/2026

OGGETTO

ORDINANZA ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI CON CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.46 NEL TRATTO STRADALE COMPRESO DAL KM 5+020 AL KM 7+404 , NEL COMUNE DI RIO SALICETO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta MAGRO IMPIANTI SRL con sede legale a Parma in Via Strasburgo n°31/A (P.IVA IT04589940875) e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 07/08/2026 con il protocollo n°24924, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.46 (Rolo – Rio Saliceto) dal km.5+020 al km. 7+404, per consentire l'esecuzione dei lavori di scavo con tecnica di perforazione teleguidata per la costruzione di un elettrodotto E-Distribuzione nel Comune di Rio Saliceto.

Vista l'autorizzazione n°4616/16/2024 e successiva proroga rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire la realizzazione di cavidotto di connessione alla rete elettrica di impianto agrivoltaico nel Comune di Rio Saliceto sulla S.P. 46, nel tratto stradale compreso dal km 5+020 al km 7+404 , nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico e/o movieri con contestuale limite di velocità a 30km/h sulla S.P.46, nel tratto stradale compreso dal km 5+020 al km 7+404, nel Comune di Rio Saliceto.

Tali disposizioni saranno valide a partire dal 25/08/2026 fino al 30/10/2026 ***nella fascia oraria dalle 8:00 alle 18:00*** , nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 500 metri lineari;
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale di zona sig Primavori Daniele (334-6395564).**

- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°4616/16/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta MAGRO IMPIANTI SRL con sede legale a Parma in Via Strasburgo n°31/A (P.IVA IT04589940875), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al **Sig. GARILLI LUIGI (335 1313880)**, in qualità di responsabile di cantiere della ditta MAGRO IMPIANTI SRL.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno un giorno rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. sig Primavori Daniele (334-6395564), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO E/O MOVIERI CON CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.46 NEL TRATTO STRADALE COMPRESSE DAL KM 5+020 AL KM 7+404 , NEL COMUNE DI RIO SALICETO. TALI DISPOSIZIONI SI RENDONO NECESSARIE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI UN ELETTRDOTTO E-DISTRIBUZIONE.

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dal 25/08/2026 fino al 30/10/2026 **nella fascia oraria dalle 8:00 alle 18:00**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:*

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le

attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.

- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 500 metri lineari;
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale di zona sig Primavori Daniele (334-6395564).**

Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n° n°4616/16/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta MAGRO IMPIANTI SRL con sede legale a Parma in Via Strasburgo n°31/A (P.IVA IT04589940875), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al **Sig. GARILLI LUIGI (335 1313880)**, in qualità di responsabile di cantiere della ditta MAGRO IMPIANTI SRL

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento zona sig Primavori Daniele (334-6395564), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- MAGRO IMPIANTI SRL
(magroimpiantisrl@legalmail.com)
- Al Sindaco del Comune di Rio Saliceto
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Castellarano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla polizia locale dell'Unione Comuni Pianura Reggiana
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Daniele Primavori
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 24/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma