

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 727 DEL 17/07/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE "TORRENTE DOLO", LUNGO LA SP486R AL KM 47+300 IN COMUNE DI TOANO (RE) . APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO 14 DEI LAVORI NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade” del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali, si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP486R al km 47+300, sul Torrente Dolo, in Comune di Toano, necessita di un intervento di manutenzione straordinaria riguardante la protezione delle pile e spalle, il ripristino delle arcate, il rifacimento del piano viabile;
- il Decreto 225 del 29 maggio 2021 “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del decreto-legge 14 agosto 2000, n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane”, ha previsto il finanziamento di interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti nell'ambito di un piano triennale di investimenti;
- la Provincia di Reggio Emilia ha elaborato il suddetto Piano triennale 2021- 2023,

approvato con deliberazione di Consiglio n. 10 del 27/05/2021, inserendo l'intervento sul ponte in parola, nella annualità 2022, per un importo di € 400.000,00;

- lo stesso ha fatto la Provincia di Modena, cui compete la manutenzione dei ponti posti a confine in solido con la Provincia di Reggio Emilia, in virtù dell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 01/03/2023;
- a ciascuna Provincia sono stati assegnati € 400.000,00, per un valore complessivo di € 800.000,00 per la manutenzione straordinaria del ponte sulla SP486R sul Torrente Dolo tra Toano (RE) e Montefiorino (MO);
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- attualmente sono già stati affidati 13 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 2.260.339,87 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL "TORRENTE DOLO", LUNGO LA SP486R AL KM 47+300 IN COMUNE DI TOANO (RE), affidamento n. 14;
- il progetto esecutivo è stato protocollato in data 19/06/2026 – Prot. 19349 ed è composto dai seguenti elaborati:

P11-00 Elenco Elaborati

RELAZIONI:

P11-A.01 Relazione Generale

P11-A.02 Relazione di Calcolo
P11-A.03 Piano di Manutenzione dell'Opera
P11-A.04 Cronoprogramma dei Lavori
P11-A.05 Relazione Geologica e Geotecnica
P11-A.06 Indagini Conoscitive e di Diagnostica
P11-A.07 Relazione CAM
ELABORATI ECONOMICI:
P11-B.01 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
P11-B.02 Computo Metrico Estimativo
P11-B.03 Quadro Economico
P11-B.04 Capitolato Speciale d'Appalto
P11-B.05 Quadro Incidenza Manodopera
ELABORATI GRAFICI
P11-C.01 Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
P11-C.02 Corografia
P11-C.03 Stato di Fatto. Piano quotato, Planimetrie e Prospetti
P11-C.04 Stato di Fatto. Sezioni
P11-C.05 Stato di Progetto. Inquadramento generale interventi
P11-C.06 Stato di Progetto. Intervento in alveo
P11-C.07 Stato di Progetto. Intervento su arcata in c.a.
P11-C.08 Stato di Progetto. Intervento su arcate in muratura
P11-C.09 Stato di Progetto. Intervento su impalcato
P11-C.10 Stato di Progetto. Caratteristiche Materiali
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
P11-D.01 Relazione Tecnica
P11-D.02 Allegati
P11-D.03 Fascicolo dell'Opera
P11-D.04 Computo Metrico Estimativo - Costi della Sicurezza
P11-D.05 Elenco Prezzi Unitari - Costi della Sicurezza
P11-D.06 Cantierizzazione - Area di cantiere
P11-D.07 Cantierizzazione - Interventi in alveo
P11-D.08 Cantierizzazione - Interventi sulle arcate varie
P11-D.09 Cantierizzazione - Interventi su impalcato

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 800.000,00, così articolato:

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 575'345.00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 80'000.00	
Ribasso 12,73%	-€ 73'241.42	
TOTALE - Lavori in appalto	€ 582'103.58	
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori e altre imposte (22,15%)	€ 128'935.94	
Servizi tecnici di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione dei Lavori	€ 54'442.85	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 25'203.97	
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) quota 80%	€ 9'313.66	
TOTALE - Somme a disposizione	€ 217'896.42	
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 800'000.00	

Categoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 582.103,58

percentuale di incidenza della mano d'opera: 23,06%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL "TORRENTE DOLO", LUNGO LA SP486R AL KM 47+300 IN COMUNE DI TOANO (RE), affidamento n. 14, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 800.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- accertare la quota a carico della Provincia di Modena, pari a € 400.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2026, codice V livello 4020102002, con esigibilità 2026;
- impegnare la somma complessiva di € 800.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con fondi del Decreto 225 del 29 maggio 2021, annualità

2022;

- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 210 (duecentodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 14 è il n. BC4F892D9E, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H21002510001;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 19/06/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 10/06/2026 e protocollata al n. 17961.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL "TORRENTE DOLO", LUNGO LA SP486R AL KM 47+300 IN COMUNE DI TOANO (RE), affidamento n. 14, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 800.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 575'345.00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 80'000.00	
Ribasso 12,73%	-€ 73'241.42	
TOTALE - Lavori in appalto	€	582'103.58
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori e altre imposte (22,15%)	€ 128'935.94	
Servizi tecnici di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione dei Lavori	€ 54'442.85	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 25'203.97	
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023) quota 80%	€ 9'313.66	
TOTALE - Somme a disposizione	€	217'896.42
IMPORTO COMPLESSIVO	€	800'000.00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 582.103,58, comprensivi di € 80.0000,00 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa;
- di accertare la quota a carico della Provincia di Modena, pari a € 400.000,00 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 889 del PEG 2026, codice V livello [4020102002](#), con esigibilità 2026;
 - di impegnare la somma complessiva di € 800.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con finanziata con fondi del Decreto 225 del 29 maggio 2021, annualità 2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 210 (duecentodieci) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.14 è il n. BC4F892D9E, il Codice Unico di

Progetto (CUP) è il n. C77H21002510001;

- l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 19/06/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 10/06/2026 e protocollata al n. 17961.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 17/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma