

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 726 DEL 17/07/2026**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA PONTI TORRENTE CROSTOLO E CAVO
CAVA SP40 COMUNI DI CADELBOSCO DI SOPRA E CASTELNOVO DI SOTTO .
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 15 DEI LAVORI
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028
TRAMITE ACCORDO QUADRO

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali, si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- tra questi il ponte della SP40, sul Torrente Crostolo e il Cavo Cava, nei Comuni di Cadelbosco di Sopra e Castelnovo di Sotto, è stato oggetto di due successivi interventi di manutenzione straordinaria delle pile e del piano viabile, da cui sono rimaste però escluse le spalle;
- è quindi necessario un intervento di manutenzione straordinaria delle spalle per completare il ripristino totale del manufatto;
- con determinazione dirigenziale n.1079, del 06/12/2024, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, il cui corrispettivo di lavori affidabili è pari all'importo massimo di € 5.500.000,00 (comprensivi di € 500.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 91,89 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,73%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito dell'Accordo Quadro medesimo, per un valore massimo pari ad € 4.863.500,00 (IVA esclusa), comprensivo di € 1.203.371,28 per costi della manodopera ed € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
 - attualmente sono già stati affidati 14 interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per euro 2.842.443,45 netti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI SOPRA IL TORRENTE CROSTOLO E IL CAVO CAVA SULLA SP40 NEI COMUNI DI CADELBOSCO DI SOPRA E CASTELNOVO DI SOTTO, affidamento n. 15;
- il progetto esecutivo è stato protocollato in data 02/07/2026 – Prot. 21103 ed è composto dai seguenti elaborati:

Relazioni:

Elaborato n. 1 - RELAZIONE GENERALE

Elaborato n. 2 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Parte Amministrativa

Elaborato n. 3 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - Parte Tecnica

Elaborato n. 4 - RELAZIONE CRITERI AMBIENTALI MINIMI

Elaborato n. 5 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Elaborato n. 6 - QUADRO ECONOMICO

Elaborato n. 7 - ELENCO PREZZI UNITARI

Elaborato n. 8 - INCIDENZA MANODOPERA

Elaborato n. 9 - PIANO DI MANUTENZIONE

Elaborato n. 10 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Elaborati grafici:

Elaborato n. 11 - STATO DI FATTO

Elaborato n. 12 - STATO DI PROGETTO - INQUADRAMENTO INTERVENTI

- il quadro economico del progetto conclude in complessivi € 300.000,00, così articolato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO		Importi (€)
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	192.522,83 €	
Ribasso 12,73% (offerto in sede di accordo quadro)	24.508,16 €	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	51.268,45 €	
TOTALE - Lavori in appalto		219.283,12 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE		Importi (€)
IVA Lavori (22%)	48.242,29 €	
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP) e di esecuzione (CSE) (oneri previdenziali e IVA compresa)	9.911,59 €	
Contributo ANAC (esente IVA)	250,00 €	
Incentivo funzioni tecniche art. 45 D. Lgs. 36/2023 (quota 80%) (esente IVA)	3.508,53 €	
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023), (quota 20%) (esente IVA)	877,13 €	
Polizza assicurativa per il progettista (esente IVA)	1.000,00 €	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	16.927,34 €	
TOTALE - Somme a disposizione		80.716,88 €
IMPORTO COMPLESSIVO		300.000,00 €

Categoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	€ 219.283,12

percentuale di incidenza della mano d'opera: 38,244%;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEI

PONTI SOPRA IL TORRENTE CROSTOLO E IL CAVO CAVA SULLA SP40 NEI COMUNI DI CADELBOSCO DI SOPRA E CASTELNOVO DI SOTTO, affidamento n. 15, nell'ambito dell'accordo quadro sopra richiamato, per un importo complessivo di € 300.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
 - impegnare la somma complessiva di € 300.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116, prenotazione di impegno n. 1692, del PEG 2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con avanzo vincolato;
- fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 92 (novantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- dare atto che:
 - il Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 15 è il n. BC4BFE25F2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H26000250003;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 02/07/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 26/06/2026 e protocollata al n. 20431.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI SOPRA IL TORRENTE CROSTOLO E IL CAVO CAVA SULLA SP40 NEI COMUNI DI CADELBOSCO DI SOPRA E CASTELNOVO DI SOTTO, affidamento n. 15, nell'ambito degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028", tramite accordo quadro, concludente con una spesa complessiva di € 300.000,00, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

A) SOMME A BASE D'APPALTO	Importi (€)	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	192.522,83 €	
Ribasso 12,73% (offerto in sede di accordo quadro)	24.508,16 €	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	51.268,45 €	
TOTALE - Lavori in appalto		219.283,12 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE	Importi (€)	
IVA Lavori (22%)	48.242,29 €	
Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP) e di esecuzione (CSE) (oneri previdenziali e IVA compresa)	9.911,59 €	
Contributo ANAC (esente IVA)	250,00 €	
Incentivo funzioni tecniche art. 45 D. Lgs. 36/2023 (quota 80%) (esente IVA)	3.508,53 €	
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023), (quota 20%) (esente IVA)	877,13 €	
Polizza assicurativa per il progettista (esente IVA)	1.000,00 €	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	16.927,34 €	
TOTALE - Somme a disposizione		80.716,88 €
IMPORTO COMPLESSIVO		300.000,00 €

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicato per l'importo netto di € 219.283,12, comprensivi di € 51.268,45 per oneri della sicurezza al RTI indicato in premessa;
 - di impegnare la somma complessiva di € 300.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5116, prenotazione di impegno n. 1692, del PEG 2026, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con avanzo vincolato;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 92 (novantadue) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte

amministrativa);

- di dare atto che:
 - il Responsabile del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, per l'appalto in argomento, è l'Arch. Raffaella Pancioli del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n.15 è il n. BC4BFE25F2, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H26000250003;
 - l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture della Provincia, ha provveduto in data 02/07/2026 alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo è stata allegata al provvedimento di nomina del gruppo di lavoro a firma del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio sottoscritta in data 26/06/2026 e protocollata al n. 20431.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica;
- Computo Metrico Estimativo.

Reggio Emilia, lì 17/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma