

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 360 DEL 14/07/2026

OGGETTO

ORDINANZA PER L'ISTITUZIONE DI UN CANTIERE CON EVENTUALE RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H SULLA S.P.486R (KM 32+000-34+600) E SULLA S.P.33 (KM 0+850-1+050) PER LAVORI DI POSA DELLA FIBRA OTTICA DALLE 8:30 DEL 14/07/2026 ALLE 18:30 DEL 24/07/2026.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Infratel Italia s.p.a con sede legale a Roma in Via Calabria n°46 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 13/07/2026 con il protocollo n°22038, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.486 R (ex SS 486 di Montefiorino) e sulla S.P. 33, per consentire la realizzazione di infrastrutture per sviluppo rete in fibra ottica.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un segnalamento cantiere e eventuale restringimento di carreggiata con contestuale limite di velocità a 30km/h sulla S.P.486 R, nella porzione stradale compresa dal km 32+000 al km 34+600, e sulla S.P.33, nella porzione stradale compresa dal km 0+850 al km 1+050.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30** di **Martedì 14 Luglio 2026** fino alle ore **18:30** di **Venerdì 24 Luglio 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI O MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG). LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.

- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona **Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385)**.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Moviscaviter s.r.l. con sede a Cremona in Via Massarotti n°81, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giuseppe Grande (339 3995459), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Moviscaviter s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DI UN SEGNALAMENTO CANTIERE ED EVENTUALE RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H NELLE SEGUENTI ARTERIE STRADALI:

-SULLA S.P.486R NELLE PORZIONE COMPRESA DAL KM 32+000 AL KM 34+600 (Roteglia - Muraglione)

- SULLA S.P.33 NELLE PORZIONE COMPRESA DAL KM 0+850 AL KM 1+050

TALI DISPOSIZIONI SI RENDONO NECESSARIE PER CONSENTIRE LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE PER SVILUPPO RETE IN FIBRA OTTICA.

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore **8:30 di Martedì 14 Luglio 2026** fino alle ore **18:30 di Venerdì 24 Luglio 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:*

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di

sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.

- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI O MEDIANTE REALIZZAZIONE DELLA TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA (T.O.C. - NO DIG). LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difforni rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona ***Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385).***

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Moviscaviter s.r.l. con sede a Cremona in Via Massarotti n°81, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giuseppe Grande (339 3995459), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Moviscaviter s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto

all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Infratel Italia s.p.a.
- Moviscaviter s.r.l.
- Al Sindaco del Comune di Castellarano
- Al Sindaco del Comune di Baiso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Castellarano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla polizia locale dell'Unione Tresinaro Secchia
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Jacopo Marastoni
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 14/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma