

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 548 DEL 04/06/2026**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO INTEGRAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA CON BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) PER "COLLEGAMENTO TANGENZIALI BARCO-BIBBIANO-SP. N.22 BARCO-BIBBIANO - S.POLO 1 E 2 LOTTO" PER CONFERENZA DI SERVIZI (PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART.53 C.1 LETT. A L.R. 24/2017)

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024 è stato affidato il servizio di redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano strada provinciale n.22 Barco- Bibbiano – S. Polo 1 e 2 lotto", all'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena C.F. - P. IVA 03805910365 per un importo di € 86.908,19 (CIG B13D039CA8), contrattualizzato per scambio di corrispondenza commerciale in data 26 giugno 2024;
- con Decreto del Presidente n. 189 del 10/10/2024, si è approvato in linea tecnica la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento denominato "COLLEGAMENTO COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO – STRADA PROVINCIALE N.22 BARCO BIBBIANO – S.POLO 1 e 2 LOTTO", rassegnata dal suddetto operatore economico, completo degli elaborati elencati in premessa per un importo complessivo di € 8.150.000,00 di cui € 5.261.911,38 per lavori (comprensivi di € 240.913,80 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)", da sottoporre agli adempimenti del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 comma 1, lett. a) della Legge Regionale n. 24/2017;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale di Bibbiano n.12 del 09/03/2026 si è preso atto della conclusione positiva (disposta con determinazione del Responsabile del 3° Servizio "Assetto ed Uso del Territorio – Ambiente" n.7 del 03/03/2026) della Conferenza dei Servizi svoltasi nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 comma 1, lett. a) della Legge Regionale n.24/2017, per l'approvazione del progetto "Tangenziale Barco e Bibbiano";

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 43 del D.Lgs 36/2023, modificato dal D.lgs 209/2024, dal 1° gennaio 2025, è in vigore l'obbligo della digitalizzazione del progetto secondo il Building Information Modeling (BIM) per le gare di appalto con importo superiore a 2 milioni di Euro, tra le quali rientra l'intervento pre citato;
- tale trasposizione digitale integrale del modello non era stata richiesta all'operatore economico nel contratto già affidato in precedenza, in quanto non in vigore per l'anno 2024;

Vista la proposta con la quale l'ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ex art. 15 del Codice, fa presente quanto segue:

- propone di adottare una variante contrattuale al contratto sopra citato, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. b) del Codice, adeguando il PFTE al modello BIM, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria e che la scelta di un nuovo operatore economico comporterebbe notevoli disagi e un incremento dei costi;
- il contratto di variante risponde alle disposizioni del comma 2 dell'articolo predetto;
- nel dettaglio il professionista deve adeguare la metodologia progettuale al capitolato informativo della Provincia, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture nel rispetto delle norme tecniche UNI 11337, UNI EN ISO 19650 e della normativa cogente costituita dal D.Lgs 36/2023 e dai suoi Allegati. La quantità e qualità dei contenuti informativi degli Elaborati e dei Modelli Informativi BIM sarà quella necessaria e sufficiente per assicurare gli obiettivi minimi di progetto e comunque in totale coerenza con il livello di progettazione previsto. I modelli informativi dovranno essere prodotti utilizzando software BIM compatibili con formati di interscambio open (ove le tecnologie disponibili lo consentano), quali l'Industry Foundation Classes (IFC), come disposto dal vigente D.lgs. 36/2023. Tutti i modelli informativi dovranno essere consegnati alla SA in formato aperto non proprietario (formato .IFC così come definito nella norma UNI EN ISO 16739-1/2020); i file restituiti dovranno essere consegnati anche in formato interoperabile tra i vari software di uso comune;
- in base al D.M. 17 giugno 2016 come modificato da D.Lgs. 36/2023 allegato I.13 il compenso professionale integrativo per l'adozione della metodologia BIM per il valore dell'opera indicato con destinazione funzionale opera V.02 Strade e grado di complessità 0,45 è pari ad € 12.974,34;

Rilevato che:

- in data 11/03/2026, tramite procedura su piattaforma SATER, è stato richiesto un preventivo all'operatore economico sopra richiamato, il quale ha presentato la seguente offerta:

| <b>RAGIONE SOCIALE</b>      | <b>C.F. - P. IVA</b> | <b>OFFERTA</b> |
|-----------------------------|----------------------|----------------|
| IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL | 03805910365          | € 11,000.00    |

- il RUP in riferimento all'offerta, ha ritenuto congruo il preventivo, formulato dall'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n.25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365;

Ritenuto pertanto:

- di approvare la variante contrattuale, come sopra dettagliata, al contratto stipulato in data 26 giugno 2026, con l'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365 per un compenso di € 11.440,00, ritenuto congruo, in riferimento all'economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta

dell'offerta, comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e a cui andrà aggiunta l'IVA di legge (22%), per un importo lordo pari a € 13.956,80;

- di impegnare la spesa lorda di € 13.956,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 996/2026, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C61B24000310009, mentre il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B13D039CA8

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare, per i motivi in narrativa indicati, una variante al contratto stipulato in data 26 giugno 2026, con l'operatore economico IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25, 41126 Modena (MO) C.F. - P. IVA 03805910365, riguardante il servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (PFTE) con il Building Information Modeling (BIM) per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto" le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di adottare la variante predetta ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. b) del Codice, come documentato in premessa, che risponde alle disposizioni del comma 2 dell'articolo predetto, e comporta un compenso di euro 11.440,00 netti, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) e a cui andrà aggiunta l'IVA di legge (22%), per un importo lordo pari a € 13.956,80
- di impegnare la spesa lorda di € 13.956,80 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 996/2026, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;

di dare atto che:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consiste nel servizio tecnico relativo alla integrazione del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica ( PFTE) con il Building Information Modeling BIM per intervento di nuova realizzazione denominato "Collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano Strada Provinciale

n. 22 Barco-Bibbiano-S. Polo 1 e 2 lotto, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- con l'operatore economico si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, che sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto, allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'ing. Maurizio La Macchia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C61B24000310009, mentre il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B13D039CA8.

Allegato:

- Schema di contratto

Reggio Emilia, lì 04/06/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....