

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 486 DEL 20/05/2026**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO TECNICO PER RILIEVO TOPOGRAFICO E REDAZIONE RELAZIONE GEOLOGICA PER INSTALLAZIONE BARRIERE SICUREZZA STRADALE LUNGO LE SS.PP. 44 E 46 A REGGIOLO (RE) NELL'AMBITO AFFIDAMENTO N. 6 - ACCORDO QUADRO 2025-2028 REP. NORD (CUP C37H22001880004).

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo Quadro 2025 – 2028 degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto nord, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), fa presente che:

- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di 429 Km ;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza si ritiene opportuno procedere all'installazione di barriere stradali (guard – rail) da realizzarsi in fregio a dei tratti di strada lungo la SP n. 44 e la SP n. 46 nel comune di Reggiolo, già individuati nella relazione tecnica *“Studio del terreno di fondazione inerente il progetto di realizzazione di barriere stradali nei comuni di Reggiolo, Sant’Ilario d’Enza, Bibbiano e Montecchio Emilia (RE)”*, depositata presso il protocollo della Provincia di Reggio Emilia al n. 32886 del 16/12/2019;

Considerato che per procedere all'installazione di nuovi sistemi di ritenuta stradale si rende necessario redigere il progetto e che, a tale proposito, è stata individuata una figura tra il personale dell'Ente - l'Ing. Alessandro Aleotti (nomina prot. 13669 del 06/05/2026), in possesso di comprovata esperienza in materia e dotato di idonei requisiti professionali.

Appurato che per redarre il progetto esecutivo dell'installazione dei nuovi sistemi di ritenuta stradale lungo la SP44 ed SP 46 nel comune di Reggiolo si rende necessario:

- predisporre un rilievo topografico della sede stradale e delle sue pertinenze (banchine);
- produrre, ai sensi della normativa vigente, la relazione geologica che tenga conto delle caratteristiche geolitologiche, strutturali, geomorfologiche ed idrogeologiche dei terreni atti ad ospitare le barriere.

Dato atto che:

- con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, sono stati approvati elaborati di gara per l'affidamento, mediante accordo quadro, di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD – Accordo Quadro 2025 - 2028, di importo netto pari a € 26.800.880,00 che sommato a € 6.800.880,00 per somme a disposizione, risultava concludente in un quadro economico complessivo di € 26.800.880,00;
- gli interventi previsti nell'accordo quadro sono finanziati dalle risorse erogate su piani pluriennali, approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra cui il

DECRETO MINISTERIALE n. 141 del 09 maggio 2022. Programma 2022 - 2029 “Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”;

- lo strumento negoziale dell'accordo quadro prevede l'esecuzione di lavori, servizi e forniture che vengono singolarmente definiti nel loro contenuto prestazionale ed esecutivo;
- l'intervento di installazione di barriere stradali lungo tratti stradali individuati lungo la SP44 e SP46 nel comune di Reggiolo, si configura come il sesto affidamento applicativo del suddetto accordo quadro;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H22001880004 e il CUI è il n. L00209290352202600005;
- l'importo complessivo per l'intervento di installazione di barriere stradali da eseguirsi nei tratti stradali individuati lungo la SP n. 44 e la SP n. 46 nel comune di Reggiolo verrà finanziato nell'ambito del piano di ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di Regioni, Province e Città Metropolitane relativi all'anno 2026 di cui al Decreto del Ministero e delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 09.05.2022 (codice di intervento 01160.R1.RE.).

Tenuto conto che:

- si è appurata l'impossibilità di utilizzare risorse umane interne all'Ente per lo svolgimento del servizio tecnico sopra citato, in quanto non vi sono all'interno del servizio professionalità aventi le caratteristiche necessarie per effettuare le attività richieste,
- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di rilievo topografico e redazione di relazione geologica sopra descritti, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere discrezionalmente;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Visto il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 33 del 27/11/2025.

Precisato che:

- con prot. n. 11693 del 20/04/2026 è stato richiesto all'operatore economico Geo

Group srl, avente sede legale in via Padova n. 160 a Modena (C.F. 02981500362 e P. IVA 02981500362), in possesso di comprovata esperienza, un preventivo per il servizio tecnico di rilievo topografico e redazione di relazione geologica sulla base delle analisi dei terreni già eseguite, al fine dell'installazione di barriere di sicurezza stradale (guard - rail) lungo le strade SP 44 e SP 46 nel Comune di Reggiolo (RE);

- alla richiesta di preventivo è stata allegata la relazione tecnica, depositata presso il protocollo della Provincia di Reggio Emilia al n. 32886 del 16/12/2019, avente ad oggetto *“Studio del terreno di fondazione inerente il progetto di realizzazione di barriere stradali nei comuni di Reggiolo, Sant’Ilario d’Enza, Bibbiano e Montecchio Emilia (RE)”*, con la quale erano stati preventivamente analizzati i terreni di fondazione in fregio alla SP44 e SP46 nel comune di Reggiolo;
- al suddetto preventivo è stato inoltre allegato uno schema di contratto contenente una descrizione più dettagliata delle prestazioni richieste e nel quale si rimanda per i contenuti più specifici.

Considerato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre ricordare che l’esigenza di un’azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l’economicità del valore dell’affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore ridotto del servizio;
- con prot. n. 12256 del 24/04/2026 è pervenuto da Geo Group s.r.l. il seguente preventivo, al netto dell'IVA:

<b>PRESTAZIONE RICHIESTA</b>	<b>PARCELLA calcolata ai sensi del DM 17/06/2016</b>	<b>OFFERTA (calcolata sul ribasso del 20%)</b>
Rilievo topografico	€ 378.78	€ 300.00
Relazione geologica	€ 1,500.94	€ 1,200.00
<b>TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)</b>	<b>€ 1,879.81</b>	<b>€ 1,500.00</b>

- il RUP, in riferimento al DM 17/06/2016, ha valutato congruo il preventivo che conclude in € 1.500,00, oltre IVA al 22% per complessivi € 1.830,00, ed ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna “SATER”, (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti < € 5.000,00”) ad acquisire il CIG n. BBADF6C8A3; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI 245208-26);

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto a Geo Group s.r.l., avente sede legale in via Padova n. 160 a Modena, (C.F. e p.IVA 02981500362), per l'importo di € 1.500,00 a cui sarà aggiunta l'IVA (22%) per un importo complessivo pari ad € 1.830,00, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 1.830,00 disponibile alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5029, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2026, finanziata con fondi Ministeriali di cui al D.M. 141/2022 – annualità 2026, dando atto che la spesa è da ricomprendere nel quadro economico complessivo di progetto di € 450.000,00;
- avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire;
- dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione del servizio tecnico di "rilievo topografico e redazione di relazione geologica sulla base delle analisi dei terreni già eseguite, al fine dell'installazione di barriere di sicurezza stradale (guard – rail) lungo le strade SP44 e SP46 nel comune di Reggiolo (RE)", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con l'operatore economico Geo Group s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Daniela De Angelis, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto

iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ha accertato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio sono necessarie competenze / abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di Geo Group s.r.l., allegata alla presente;
- ✓ nei confronti di Geo Group s.r.l., è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara è (CIG) BBADF6C8A3 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H22001880004.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 e 1005/0006 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n° PI245208-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il **RILIEVO TOPOGRAFICO E REDAZIONE DI RELAZIONE GEOLOGICA PER INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE LUNGO LE SS.PP. 44 E 46 NEL COMUNE DI REGGIOLO (RE) NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO NORD – AFFIDAMENTO N. 6 - ACCORDO QUADRO 2025-2028**, le cui prestazioni sono descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il relativo servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal D.Lgs. 36/2023, allo studio Geogroup s.r.l., con sede in via Padova n. 160 a Modena, (C.F. e P. IVA 02981500362), per l'importo di € 1.500,00 in quanto il preventivo è ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%) per un importo complessivo pari ad € 1.830,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 1.830,00 Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5029, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2026, a compenso della prestazione professionale, dando atto che la spesa è da ricomprendere nel quadro

economico complessivo di progetto;

- di dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nell'esecuzione del servizio tecnico "per rilievo topografico e redazione di relazione geologica sulla base delle analisi dei terreni già eseguite, al fine dell'installazione di barriere di sicurezza stradale (guard – rail) lungo le strade SP44 e SP46 nel comune di Reggiolo (RE)", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con l'operatore economico Geo Group srl si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Daniela De Angelis, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
  - ✓ il Dirigente, ha accertato (in accordo con il R.U.P.) l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, poiché per la natura del servizio sono necessarie competenze / abilitazioni e attrezzature specifiche al momento non disponibili;
  - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BBADF6C8A3, ed il (CUP) è C37H22001880004;
  - ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
  - ✓ l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo (art. 50, comma 5 D.Lgs 36/2023);
  - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di Geo Group s.r.l., allegata alla presente;
  - ✓ nei confronti di Geo Group s.r.l., è stato effettuato il controllo in ordine alla

- dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 e comprensiva dell'esito della verifica del possesso dei requisiti prescritti dalla vigente normativa.

Allegati:

- schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto interesse

Reggio Emilia, li 20/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....