

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 487 DEL 20/05/2026**

**OGGETTO**

SERVIZI TECNICI D.LGS. 81/2008 CON A.Q. PER MESSA IN SICUREZZA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA INFRASTRUTTURE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA. AFFIDAMENTO 6 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE - ANNUALITA' 2025

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, in qualità di funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii., gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, sono tenuti alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;
- gli Enti proprietari e/o gestori delle strade, come la Provincia, pertanto sono investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi, per evitare incidenti gravi imputabili ai difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;
- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 936 km;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione di una serie di interventi di manutenzione straordinaria dei manufatti stradali;
- il D.M. MIT 125/2022 del 05/05/2022, a seguito della redazione di un piano quinquennale di interventi sulle infrastrutture, ha previsto lo stanziamento di € 225.746,23, nell'annualità 2025, per detti interventi;
- si rende pertanto necessario affidare il servizio di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento, che farà parte del progetto esecutivo dell'intervento sopra citato, nonché il Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;
- con determinazione dirigenziale n. 484 del 28/05/2025 si è provveduto ad affidare direttamente, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023, i servizi tecnici di cui al D.Lgs. 81/2008, in accordo quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, funzionali ad interventi di messa in sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, all'operatore economico CREMASCHI ENGINEERING s.r.l., con sede a Scandiano (RE), in Via A. Gramsci n. 27 (C.F. e P.IVA 03089260354), per l'importo netto di € 52.000,00 (corrispondenti ad un ribasso del 20% sull'importo di € 65.000,00) a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali/assistenziali (5%) e l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi 66.612,00, dando atto che l'impegno di spesa per detti servizi avverrà con singoli affidamenti nell'ambito dei quadri economici dei progetti che si renderanno necessari per intervenire sulle infrastrutture, fino alla concorrenza massima dell'importo netto di € 52.000,00, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA;
- a seguito dell'esecutività della determinazione dirigenziale di cui sopra n. 484 del 28/05/2025 si è presentata la necessità di ricalcolare gli oneri previdenziali/assistenziali di riferimento, di valore pari al 4% della metà dell'importo

netto di affidamento, a cui aggiungere il 5% della restante quota, di cui alla determinazione dirigenziale n. 684 del 16/07/2025.

Rilevato che:

- alla data odierna sono stati affidati 5 servizi nell'ambito del suddetto Accordo-Quadro, per l'importo netto di € 33.599,10 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso;
- si è pertanto provveduto a calcolare l'importo del servizio inerente gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE – ANNUALITA' 2025, che è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in € 2.370,82 (al netto del ribasso del 20%) a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4% e 5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 3.022,56, come risulta nel seguente quadro economico:

IMPORTO NETTO	CASSA (4 e 5%)	IMPONIBILE	IVA 22%	IMPORTO COMPLESSIVO
€ 2.370,82	€ 106.69	€ 2,477.51	€ 545.05	€ 3.022,56

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di affidare il servizio in parola all'operatore economico aggiudicatario dell'Accordo-Quadro prima indicato;
- di impegnare la spesa complessiva di € 3.022,56 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2026, imp. 975, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022, che viene ricompresa nel quadro economico del progetto degli interventi approvati con determinazione dirigenziale n. 1042/2025;
- di dare atto che:
  - ✓ Il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è B7004A7A82;
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 6 è il n. BBB73B3566 (CIG derivato);
  - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE – ANNUALITA' 2025 è C37H23000480001;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE– ANNUALITA' 2025 è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo-Quadro per i servizi tecnici D. Lgs. 81/2008 è l'Arch. Raffaella Pancioli.

Visto l'oggetto di 1° livello 1005/0008, del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di affidare il servizio tecnico di elaborazione del Piano di Sicurezza e il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii, relativamente agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE – ANNUALITA' 2025, a CREMASCHI ENGINEERING s.r.l., con sede a Scandiano (RE), in Via A. Gramsci n. 27 – C.F. e P.IVA 03089260354, aggiudicatario dei servizi tecnici di cui al D.Lgs. 81/2008, funzionali ad interventi di messa in sicurezza, manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia, mediante accordo quadro – affidamento n. 6;
- di dare atto che l'importo del servizio inerente l'intervento di cui sopra è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in € 2.370,82 (al netto del ribasso del 20%) a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4% e 5%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 3.022,56, come risulta nel seguente quadro economico:

IMPORTO NETTO	CASSA (4 e 5%)	IMPONIBILE	IVA 22%	IMPORTO COMPLESSIVO
€ 2.370,82	€ 106.69	€ 2,477.51	€ 545.05	€ 3.022,56

- di affidare il servizio in parola all'operatore economico aggiudicatario dell'Accordo-Quadro prima indicato;
- di impegnare la spesa complessiva di € 3.022,56 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5120 del PEG 2026, imp. 975, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2026, finanziata con fondi di cui al D.M. 125/2022, che viene ricompresa nel quadro economico del progetto degli interventi approvati con determinazione dirigenziale n. 1042/2025;
- di dare, inoltre, atto che:
  - ✓ i termini di esecuzione del servizio di Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione sono coincidenti con quelli di esecuzione dei lavori, per tutta la durata del cantiere;
  - ✓ il Codice Identificativo dell'Accordo Quadro è: B7004A7A82;
  - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'affidamento n. 6 è il n. BBB73B3566 (CIG derivato);
  - ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE – ANNUALITA' 2025 è C37H23000480001;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VARI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE – ANNUALITA' 2025 è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
  - ✓ il Responsabile Unico del Progetto dell'Accordo-Quadro per i servizi tecnici D. Lgs. 81/2008 è l'Arch. Raffaella Pancioli.



Reggio Emilia, lì 20/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....