



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 56 DEL 18/05/2026**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E COMUNE DI BRESCELLO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO (AI SENSI DELL'ART.34 DEL D.LGS. 267/2000)

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche dei Comuni della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna, in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e la sicurezza finalizzate anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- la strada provinciale n°1 attraversa il Comune di Brescello dove presenta significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità all'interno del centro abitato di Brescello;
- è obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- la Provincia e il Comune ritengono necessari a tal fine realizzare un intervento di moderazione del traffico lungo il tratto stradale della S.P.1 denominato via Aldo Moro tra la rotonda all'intersezione con la SP.62R e il cimitero, comportante il ripristino della pavimentazione, la riorganizzazione della sosta con realizzazione di percorsi pedonali dedicati e stalli per la sosta delle automobili e la realizzazione di n. 4 attraversamenti pedonali rialzati e lo spostamento della pensilina fermata autobus;
- tale intervento il cui costo stimato in linea di massima sulla base dello schema progettuale condiviso ammonta a € 250.000,00 sarà determinato precisamente in fase di progetto esecutivo e potrà essere realizzato anche per lotti secondo le disponibilità finanziarie dei due enti;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- la Provincia e il Comune, a tal fine, ritengono necessario realizzare le suddette opere, come sopra stimato in linea di massima e si impegnano a inserirle nel bilancio triennale dei rispettivi enti a seguito della progettazione di fattibilità tecnico ed economica;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

Visto che l'art.34 del D.Lgs.267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria

all'effettivo finanziamento dell'opera;

DECRETA

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello, **FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia dell'Accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

Allegati:

- schema di Accordo di Programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 18/05/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma