

 <p>Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU</p>	 <p>Presidenza del Consiglio dei Ministri</p> <p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p>	 <p>PROVINCIA DI REGGIO EMILIA</p>
--	--	---

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 456 DEL 14/05/2026**

### **OGGETTO**

OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SU SP9 KM 20+400 COMUNE VILLAMINOZZO FINANZIATO UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU M2C4-I2.1.A MISSIONE 2 COMPONENTE 4 INVESTIMENTO 2.1 - CODICE INTERVENTO ER-UBIS-000421 CUP C27H24000080001 CIG B73B3065D6. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E ESTENSIONE DL E CSE

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico di Progetto e Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- l'ordinanza n. 33/2024, pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nei territori delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, prevede il finanziamento di interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità dei territori colpiti, aventi nesso di causalità con gli eventi alluvionali verificatisi nel maggio 2023, tra cui l'intervento denominato *“LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO”* - CUP C27H24000080001, individuato con il codice ER-UBIS-000421;
- gli interventi di cui all'ordinanza predetta, tra cui quello citato, sono finanziati dall'Unione Europea, Next Generation EU alla seguente misura di finanziamento: M2C4-I2.1A, Missione 2 – Rivoluzione verde e transizione ecologica, Componente 4 – Tutela del territorio e della risorsa idrica, Investimento 2.1A – Misure per la gestione del rischio alluvioni e la riduzione del rischio idrogeologico. Interventi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche – Milestone/Target previste dalla CID (Council Implementing Decision);
- l'ordinanza n. 35/2024 pubblicata il 7 ottobre 2024 sulla GURI, disciplina le modalità di attuazione e di rendicontazione degli interventi individuati dalle regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche per le più urgenti necessità e finalizzati alla gestione del rischio alluvioni e alla riduzione del rischio idrogeologico, rientranti nella Misura M2C4-I2.1A, nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza disciplinato dal Regolamento del Parlamento Europeo (UE) n. 241/2021 del 12 febbraio 2021;
- l'ordinanza n. 37/2024 pubblicata sulla GURI il 27 novembre 2024, declina le “Linee guida per i soggetti attuatori per gli interventi finanziati con risorse PNRR”, tra cui rientra l'intervento in argomento;
- con determinazione dirigenziale n. 1157 del 17/12/2024 è stato affidato all'operatore economico SI.ME.TE s.r.l, con sede in Via Treviso n. 12 - 10144 Torino - C.F. / P.IVA 05060100012, il servizio tecnico per la *“Progettazione esecutiva delle opere comprese le indagini geognostiche, geofisiche, monitoraggi e prove di laboratorio, oltre al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e la Direzione dei Lavori”* dell'intervento sopra richiamato, concludente in netti € 115.384,62, a cui sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per complessivi lordi € 146.400,01;

- il progetto esecutivo è stato acquisito agli atti con Prot. n. 15238 del 22/05/2025 e lo stesso, a seguito della verifica intercorsa, è stato aggiornato ed è conservato agli atti con Prot. n. 15885 del 28/05/2025;
- in data 30/05/2025 con Prot. 16218 è stato acquisito agli atti della Provincia il verbale di verifica del progetto esecutivo redatto in contraddittorio tra l'Ing. Francesco Vasirani Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia e la società SI.ME.TE, incaricata della progettazione;
- in data 03/06/2025 con prot. 16238 è stato acquisito agli atti della Provincia il verbale di validazione del progetto esecutivo redatto e firmato dal Responsabile Unico del Progetto;
- il progetto esecutivo posto a base di gara concludeva in complessivi € 2.000.000,00 e il quadro economico era così articolato:

	<b>IMPORTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1,267,390.61
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 61,874.69
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1,329,265.30</b>
IVA lavori (22%)	€ 292,438.37
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora	€ 146,400.01
Contributo Anac	€ 660.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 80,651.02
Assicurazione verificatore	€ 2,000.00
Impianto di Monitoraggio strutturale	€ 122,000.00
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€ 21,268.24
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	€ 5,317.06
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 670,734.70</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>

- con determinazione dirigenziale n. 516 del 09/06/2025, è stato approvato detto progetto esecutivo ed inoltre si è dato corso alla procedura di gara riguardante l'appalto per i lavori in argomento, con procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023, avvalendosi delle deroghe di cui all'ordinanza n. 13/2023, art. 3, comma 2, con invito ad almeno cinque operatori economici e aggiudicando l'appalto con il criterio del prezzo più basso;
- a seguito dell'esito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 620 del 27/06/2025, i lavori sono stati affidati all'impresa GALLERINI PIERGIORGIO - con sede legale in via San Francesco n.2 - 42032 Ventasso (RE), C.F. GLLPGR94L31C219I P.IVA 02703270351, che ha offerto un ribasso percentuale del 1,18% sull'importo a base di gara, corrispondente ad un importo netto di € 1.252.435,40 (IVA esclusa), comprensivo di € 266.192,45 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 61.874,69 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 1.314.310,09 (IVA esclusa), pari a lordi € 1.603.458,31 (IVA compresa);

- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1,267,390.61	€ 1,252,435.40
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 61,874.69	€ 61,874.69
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1,329,265.30</b>	<b>€ 1,314,310.09</b>
IVA lavori (22%)	€ 292,438.37	€ 289,148.22
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora	€ 146,400.01	€ 146,400.01
Contributo Anac	€ 660.00	€ 660.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 80,651.02	€ 80,651.02
Assicurazione verificatore	€ 2,000.00	€ 2,000.00
Impianto di Monitoraggio strutturale	€ 122,000.00	€ 122,000.00
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€ 21,268.24	€ 21,268.24
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	€ 5,317.06	€ 5,317.06
Ribasso e minore IVA		€ 18,245.36
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 670,734.70</b>	<b>€ 685,689.91</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>

- i lavori, sono stati consegnati in pendenza di stipula del contratto, ai sensi dell'art. 17 comma 9 del D.Lgs. 36/2023, in data 15/09/2025, come da relativo verbale, nel quale si indicava la data ultima di fine lavori, prevista per il 16 Aprile 2026;
- con detta impresa in data 19/11/2025 è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 50/2025 - Prot. n. 34091/2025;
- l'impresa, ai sensi dell'art. 121 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 ha chiesto una proroga di 30 giorni naturali e consecutivi sul tempo utile per l'esecuzione dei lavori, acquisita agli atti della Provincia in data 03/04/2026 - Prot. n. 9934;
- il Responsabile Unico del Progetto, con nota trasmessa a mezzo pec all'impresa in data 20/04/2026 - Prot. n. 11604, ha concesso una proroga di 30 giorni, portando il nuovo termine di ultimazione delle opere alla data del 16/05/2026;
- durante l'esecuzione dei lavori si sono rese necessarie alcune modifiche agli stessi, che riguardano in dettaglio:
  - vista la complessità del movimento franoso e per meglio comprendere le dinamiche di scivolamento è stato installato un ulteriore inclinometro posizionato a nord rispetto al ponte, il quale ha dato evidenza di un movimento del terreno in direzione est (spalla del ponte); pertanto, al fine di chiudere la cerchiatura della spalla, in accordo con la stazione appaltante e sulla base dei dati rilevati, risulta necessario realizzare il sesto pozzo, garantendo quindi una copertura completa alla spalla del ponte;
  - riguardo l'intervento di rinforzo della spalla, originariamente previsto con l'esecuzione di micropali, è necessario modificarlo prevedendo la realizzazione con pali trivellati del diametro di 500 mm.; i pali avranno la stessa lunghezza di quelli in progetto e la modifica si rende necessaria per favorire la velocità di esecuzione degli

- stessi, poiché l'impresa esecutrice dispone del mezzo necessario alla realizzazione direttamente in cantiere;
- viste le limitate dimensioni dell'area interna al foro, valutato che le opere in carpenteria metallica possono notevolmente rallentare l'impresa nell'esecuzione delle stesse, risulta necessaria la sostituzione delle centine con cordoli in calcestruzzo armato che verranno realizzati partendo dal basso, eseguendo dapprima lo scavo fino alla quota di fondo e in seguito i cordoli in fase di risalita;
  - tali motivazioni hanno reso necessaria la revisione del progetto esecutivo, richiedendo alcune lavorazioni in aumento e altre in diminuzione al fine di privilegiare maggiormente la componente strutturale dell'intervento,
  - le modifiche e le opere aggiuntive non hanno comunque variato in modo complessivo il progetto, trattandosi di interventi analoghi a quelli previsti, per tipologia, caratteristiche e categorie di opere e non hanno comportato la definizione di nuovi prezzi;
  - si sono rese necessarie modifiche agli oneri della sicurezza in quanto gli apprestamenti per la sicurezza dei lavoratori nel realizzare il sesto pozzo, seppur uguali a quelli di progetto, aumentano di quantità; ciò ha, pertanto, portato al contestuale aggiornamento del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC);
  - il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lett. c), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che l'aumento dell'importo non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art. 120, comma 2, del citato D.Lgs. 36/2023;
  - la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 30/04/2026, Prot. n. 13050 ed è composta dai seguenti elaborati, firmati digitalmente:
    - file denominato "10102402VARgeCME\_01a - Computo metrico variante 1.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARgePSC\_01a\_PSC.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARgeQEC\_01a - Quadro economico variante 1.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARgeQRA\_01a - Quadro raffronto variante 1.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARgeRGE\_01a - Relazione generale variante1.pdf.p7m";
    - file denominato "260424\_Atto di sottomissione\_FranaGora.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARST001\_01a\_FASI ESECUTIVE POZZI.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARST002\_01a\_CARPENTERIA ED ARMATURA CORDOLI IRRIGIDIMENTO PALI.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARST003\_01a\_INTERVENTO RINFORZO SPALLA.pdf.p7m";
    - file denominato "10102402VARST004\_01a\_ARMATURA CORDOLI E SOLETTA.pdf.p7m";
  - detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alle categorie delle opere in appalto e non modificano le rispettive classifiche:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (€)	%	Indicazioni speciali ai fini di gara e dei subappalti	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Opere strutturali speciali	OS 21	III	SI	€ 1.198.656,18 (comprensivo di 59.106,63 € per oneri della sicurezza)	85,03 %	Prevalente in appalto e in variante variante	SI
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane...	OG3	I	SI	€ 211.009,79 (comprensivo di 10.405,05 € per oneri della sicurezza)	14,97 %	Scorporabile in appalto e in variante	SI
Totale complessivo dell'opera (importo complessivo + oneri sicurezza)				€ 1,409,665.97	100,00 %		

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 45 (quarantacinque) rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- per la variante in argomento è necessario adeguare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), il compenso all'operatore economico SI.ME.TE s.r.l, del servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 1157 del 17/12/2024, sopra richiamata;
- le maggiori spese tecniche sono state quantificate con i parametri di cui al D.M. 17 giugno 2016, come modificato da D.Lgs.36/2023, allegato I.13, considerando come categoria delle opere S.04 per la prestazione "Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)" e "Qcl.08: Variante del progetto in corso d'opera (art.161, d.P.R. 207/2010)", calcolando l'importo netto della parcella sul valore assoluto delle opere variate pari a € 396.266,00, applicando a quest'ultimo una riduzione del 10%, come previsto all'art. 41, comma 15 quater, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., al fine di tenere in considerazione anche le maggiori spese tecniche per i servizi tecnici di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e direzione dei lavori, per un importo netto di € 18.150,76, a cui aggiungere gli oneri previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, pari a complessivi lordi € 23.029,68;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 95.355,88, portando l'importo contrattuale da € 1.314.310,09 a € 1.409.665,97, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1,267,390.61	€ 1,252,435.40	€ 1,340,154.29	€ 87,718.89
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 61,874.69	€ 61,874.69	€ 69,511.68	€ 7,636.99
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1,329,265.30</b>	<b>€ 1,314,310.09</b>	<b>€ 1,409,665.97</b>	<b>€ 95,355.88</b>
IVA lavori (22%)	€ 292,438.37	€ 289,148.22	€ 310,126.51	€ 20,978.29
Progettazione esecutiva, coordinamento della	€ 146,400.01	€ 146,400.01	€ 146,400.01	€ 0.00

sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora				
Estensione incarico servizi tecnici per redazione variante in corso d'opera	€ 0.00	€ 0.00	€ 23,029.68	€ 23,029.68
Contributo Anac	€ 660.00	€ 660.00	€ 660.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 80,651.02	€ 80,651.02	€ 44,378.47	-€ 36,272.55
Assicurazione verificatore	€ 2,000.00	€ 2,000.00	€ 1,200.00	-€ 800.00
Impianto di Monitoraggio strutturale	€ 122,000.00	€ 122,000.00	€ 41,728.66	€ 80,271.34
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€ 21,268.24	€ 21,268.24	€ 22,810.70	€ 1,542.45
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	€ 5,317.06	€ 5,317.06	€ 0.00	-€ 5,317.06
Ribasso e minore IVA		€ 18,245.36	€ 0.00	-€ 18,245.36
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 670,734.70</b>	<b>€ 685,689.91</b>	<b>€ 590,334.03</b>	<b>-€ 95,355.88</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti; in detto atto l'impresa si è impegnata a integrare la cauzione definitiva depositata all'atto della stipula del contratto sulla base del maggior importo previsto per i lavori, pari a € 95.355,88 e contestualmente ad adeguare la polizza CAR;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- l'art. 10 di detto Regolamento prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura;
- l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione;
- il relativo importo e i destinatari sono indicati nella scheda incentivo iniziale allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, tenuto conto che l'incremento dell'incentivo conseguente alla presente perizia di variante è stato calcolato come segue:

importo lavori con variante al lordo del ribasso	€ 1.425.668,62 -
importo iniziale in appalto	€ 1.329.265,30 =
importo per calcolo incentivo da variante	€ 96.403,32

incremento incentivo (art. 45 comma 3)

€ 1.542,45

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 95.355,88, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 1.409.665,97, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di netti € 95.355,60, oltre all'IVA di legge per un totale complessivo di € 116.333,83, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 11, impegno riscritto 103/2026 del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
- dare atto la maggiore spesa per i servizi tecnici di € 18.150,76 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA, pari a complessivi € 23.029,68 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 11, impegno riscritto 103/2026 del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
- adeguare l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche, dando atto che l'incremento di € 1.542,45 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 11, impegno riscritto 103/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B73B3065D6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H24000080001;

Visti:

- l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2026;
- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 12 luglio 2020, n. 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm") e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

- la Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 che approva il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.);
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R.;
- il decreto - legge 31 maggio 2021, n. 77 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 15 settembre 2021 recante "Attuazione dell'articolo 1, comma 1044, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, in materia di modalità di rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi a ciascun progetto nell'ambito delle componenti del PNRR" (c.d. DPCM Monitoraggio);
- la Circolare 31 dicembre 2021, n. 33 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR – Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";
- la guida operativa per il rispetto del principio DNSH del MEF approvata con Circolare della Ragioneria Generale dello Stato (RGS) n.32/2021 e aggiornata con la n.33/2022 e successivamente con la n.22/2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai "*LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI CONSOLIDAMENTO E SOSTEGNO SULLA SP 9 AL KM 20+400 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO*" - CUP: C27H24000080001;
- di prendere atto e approvare inoltre:
  - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 95.355,88, che porta l'importo contrattuale a netti € 1.409.665,97, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	<b>PROGETTO</b>	<b>AFFIDAMENTO</b>	<b>VARIANTE</b>	<b>DIFFERENZA</b>
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1,267,390.61	€ 1,252,435.40	€ 1,340,154.29	€ 87,718.89
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 61,874.69	€ 61,874.69	€ 69,511.68	€ 7,636.99
<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>€ 1,329,265.30</b>	<b>€ 1,314,310.09</b>	<b>€ 1,409,665.97</b>	<b>€ 95,355.88</b>
IVA lavori (22%)	€ 292,438.37	€ 289,148.22	€ 310,126.51	€ 20,978.29
Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, Direzione dei Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresa). Servizio comprensivo di prove geologiche, geofisiche e rilievo del fronte franoso in prossimità del ponte della Gora	€ 146,400.01	€ 146,400.01	€ 146,400.01	€ 0.00
Estensione incarico servizi tecnici per redazione variante in corso d'opera	€ 0.00	€ 0.00	€ 23,029.68	€ 23,029.68
Contributo Anac	€ 660.00	€ 660.00	€ 660.00	€ 0.00
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 80,651.02	€ 80,651.02	€ 44,378.47	-€ 36,272.55
Assicurazione verificatore	€ 2,000.00	€ 2,000.00	€ 1,200.00	-€ 800.00
Impianto di Monitoraggio strutturale	€ 122,000.00	€ 122,000.00	€ 41,728.66	€ 80,271.34
Fondo (art. 45 comma 3 D.Lgs. 36/2023)	€ 21,268.24	€ 21,268.24	€ 22,810.70	€ 1,542.45
Fondo (art. 45 comma 5 D.Lgs. 36/2023)	€ 5,317.06	€ 5,317.06	€ 0.00	-€ 5,317.06
Ribasso e minore IVA		€ 18,245.36	€ 0.00	-€ 18,245.36
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 670,734.70</b>	<b>€ 685,689.91</b>	<b>€ 590,334.03</b>	<b>-€ 95,355.88</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	<b>€ 2,000,000.00</b>	

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa GALLERINI PIERGIORGIO - con sede legale in via San Francesco n.2 - 42032 Ventasso (RE), C.F. GLLPGR94L31C219I P.IVA 02703270351, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 45 (quarantacinque) per l'ultimazione dei lavori;
- di adeguare, per le motivazioni espresse in premessa:
  - il compenso a SI.ME.TE s.r.l ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b, punti 1) e 2), relativamente al servizio tecnico affidato con determinazione dirigenziale n. 1157 del 17/12/2024, sopra richiamata;
  - l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche, come da scheda incentivo iniziale allegata al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
  - i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
  - le seguenti maggiori spese:
    - € 95.355,60, oltre all'IVA al 22%, per un totale lordo di € 116.333,83, per i lavori;
    - € 18.150,76 netti, oltre ai contributi previdenziali e assistenziali, nonché all'IVA, pari a complessivi lordi € 23.029,68, per i servizi tecnici;

- € 1.542,45, per l'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5104 art. 11, impegno reiscritto 103/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
- l'aumento dell'importo sia dei lavori variati che dei servizi non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art.120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 30/04/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori in premessa descritti; in detto atto l'impresa si è impegnata a integrare la cauzione definitiva depositata all'atto della stipula del contratto sulla base del maggior importo previsto per i lavori, pari a € 95.355,88 e contestualmente ad adeguare la polizza CAR;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Responsabile della U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
- con l'operatore economico SI.ME.TE s.r.l si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- gli elaborati afferenti alla Relazione tecnica descrittiva generale della perizia di variante, al computo metrico di variante e al Quadro comparativo di variante, sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali, mentre i restanti elaborati elencati in premessa, sono depositati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B73B3065D6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H24000080001.

**Allegati:**

- Relazione tecnica descrittiva generale della perizia di variante;
- Computo metrico di variante
- Quadro comparativo di variante;
- Scheda ripartizione incentivo iniziale perizia di variante.



Reggio Emilia, lì 14/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....