

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 214 DEL 04/03/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER SUPPORTO AL RUP, PER VERIFICA PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E PROGETTO ESECUTIVO, AI FINI DELLA VALIDAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO TRA LA TANGENZIALE DI BARCO E BIBBIANO - STRADA PROVINCIALE N. 22 - BARCO BIBBIANO - S. POLO 1° E 2° LOTTO.

RDP/RUP: LA MACCHIA MAURIZIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- con DGR n. 2081 del 04/11/2024 “APPROVAZIONE GRADUATORIA FONDI FSC 2021-2027 CONSEGUENTE ALL'AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO APPROVATO CON DGR N. 1167/2024. ATTRIBUZIONE DELLE RELATIVE RISORSE” è stato attribuito, fra gli altri, alla Provincia di Reggio Emilia, il contributo FSC pari a € 5.000.000,00, ripartito su più anni, riferito all'intervento denominato "Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano – strada provinciale n.22 BarcoBibbiano – S.Polo 1° e 2° lotto" di complessivi € 8.150.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale n. 21841 del 10/11/2025 la Regione Emilia Romagna ha impegnato le risorse complessive pari a € 5.000.000,00 in favore della Provincia di Reggio Emilia riferite al progetto in oggetto, di cui € 1.595.092,02 riferite all'annualità 2026;
- il “Collegamento tra le tangenziali di Barco e Bibbiano” a grande scala rientra nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione, a migliorare il sistema delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità in conformità con le previsioni del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale), contribuendo alla realizzazione del nuovo assetto stradale programmato a livello provinciale, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in data 28/11/2006 è stato approvato con Deliberazione della Giunta della Provincia di Reggio Emilia n. 360 del 28/11/2006 il progetto preliminare relativo alla realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e di Bibbiano (1°, 2° e 3° lotto) ed è stata avviata la procedura di verifica (screening), che ha portato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1497 del 12/10/2009 ad escludere il progetto in oggetto da ulteriore procedura di VIA con prescrizioni;
- in data 02/10/2018 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 108 del 27/09/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n.236 del 01/10/2018, per la realizzazione del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano che prevedeva per la realizzazione dell'opera in 3 lotti;
- in data 28/10/2021 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al suddetto Accordo, in linea con le esigenze del Comune di Bibbiano, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 103 del 15/10/2021 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 163 del 22/10/2021, al fine di prevedere la realizzazione di uno stralcio del primo lotto del collegamento tra le Tangenziali di Barco e Bibbiano, individuato nella rotatoria posta a nord con l'obiettivo di anticipare la messa in sicurezza dell'incrocio

tra via Nenni (SP22) e via Dante Alighieri. I relativi lavori, sono stati realizzati ed ultimati nel 2023;

- in data 09/10/2023 è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa, approvato con Delibera di Giunta Comunale di Bibbiano n. 71 del 13/05/2023, con Delibera di Giunta Comunale di Reggio Emilia n. 168 del 27/07/2023, e con Decreti del Presidente della Provincia n. 57 del 05/04/2023 e n. 169 del 12/09/2023, finalizzato alla risoluzione delle problematiche della mobilità nel settore territoriale provinciale compreso tra il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano. Tale Protocollo sottoscritto anche dal Comune di Reggio Emilia integra i precedenti sottoscritti con il Comune di Bibbiano, assegnando priorità nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche dell'area interessata alla realizzazione del Collegamento tra le varianti di Barco e Bibbiano;
- con nota acquisita agli atti con Prot. n. 7692 del 19/03/2024 è stata confermata da parte della Regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente Area Valutazione impatto Ambientale e Autorizzazioni, la validità della procedura di verifica effettuata secondo le decisioni di cui alla Delibera di Giunta 1497/2009;
- la Provincia di Reggio Emilia ha affidato, con determinazione dirigenziale n. 416 del 10/05/2024, a IS INGEGNERIA E SERVIZI SRL, con sede legale in via G. Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P. IVA 03805910365), la redazione (a partire dai documenti del progetto preliminare, da quelli del progetto definitivo del primo lotto e dallo stato attuale che vede già realizzata la rotatoria dell'incrocio tra via Nenni - SP22 - e via Dante Alighieri) del progetto di fattibilità tecnica ed economica complessiva dell'opera, ai sensi del D.Lgs n.36/2023, comprensivo anche degli elaborati necessari per procedere con l'appalto integrato, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico di cui all'art. 53, della L.R. n. 24 del 21/12/2017, per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per il tratto dell'infrastruttura tra via Col di Lana a Via Canusina;
- con Decreto n. 2 del 23/01/2026 si esprimeva, ai sensi dell'art. 53, comma 4, lettera d) LR 24/2017, Parere Motivato favorevole sulla sostenibilità ambientale e territoriale (ValSAT) della variante al PSC e RUE del Comune di Bibbiano, nell'ambito del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) LR 24/2017 per l'approvazione del progetto della tangenziale Barco Bibbiano a condizione che sia rispettato quanto riportato nel precedente CONSIDERATO, cui dovrà darsi riscontro nel documento "Dichiarazione di sintesi" (ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. 152/2006), che sarà parte integrante del presente procedimento;
- con nota acquisita agli atti con prot. n. 591 del 13/01/2026 il Comune di Bibbiano indice la seduta conclusiva per la conferenza dei servizi in oggetto per il giorno 29 gennaio 2026.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia;

- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate:

- è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Considerato che:

- è necessario provvedere ad attivare nei tempi più rapidi possibili la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione ai sensi dell'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e conseguente appalto tramite procedura dell' appalto integrato ai sensi dell'art. 44 del Codice succitato, per l'intervento in oggetto.
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00 nel

rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023 e nello specifico € 42.617,75 esclusi contributo integrativo ed IVA al 22%;

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Rilevato che:

- si rende necessario ottemperare all'art. 42 comma 1-2-3 del D.Lgs. 36/2023 e all'art. 34 comma 2 lettera c) dell'allegato I.7 del Codice;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto, a chiedere n. 2 preventivi ad operatori del settore:
 - ✓ Studio di Ingegneria GUIDETTI-SERRI con sede in Reggio Emilia in Via Pier Carlo Cadoppi n.4 (C.F. e P.IVA 01934740356) - rif. prot. n. 2972 del 03/02/2026);
 - ✓ MAIN ENGINEERING S.r.l. con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) – rif prot. n. 2971 del 03/02/2026;
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche:
 - ◆ uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
 - ◆ modulo per la formulazione del preventivo;
- nella richiesta di preventivo è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- sono state acquisite agli atti le seguenti offerte economiche dagli operatori invitati :
 - ✓ Studio di Ingegneria GUIDETTI-SERRI: € 41.452,70 iva esclusa (*prot. n. 3362 del 05/02/2026*);
 - ✓ MAIN ENGINEERING S.r.l.: € 39.892,70 iva esclusa (*prot. n. 3558 del 06/02/2026*);
- il Responsabile Unico del Progetto, ha altresì:
 - ✓ attestato che l'importo offerto da MAIN ENGINEERING S.r.l. è congruo;
 - ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BA7DA3B991; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI096255-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore

dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto a MAIN ENGINEERING S.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) per l'importo di € 39.892,70 (comprensivo di oneri previdenziali e assistenziali pari al 4%) a cui aggiungere l'iva pari complessivi € 48.669,09, ritenuto congruo, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso;
- impegnare la spesa lorda di € 48.669,09 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;
- accertare la quota di € 1.595.092,02 a carico della Regione Emilia Romagna al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 867 del PEG 2026, codice V livello 4020102001;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BA7DA3B991, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009.

Visto l'obiettivo 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale e formalizzata tramite la piattaforma SATER, per l'affidamento diretto del servizio tecnico per l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) ai fini della validazione per la realizzazione del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1,

- lettera b), del D.Lgs 36 /2023, a MAIN ENGINEERING S.r.l., con sede a Reggio Emilia in Via C. Levi n. 10 (C.F. e P.IVA 02203390352) per l'importo di € 39.892,70 (comprensivo di oneri previdenziali e assistenziali pari al 4%) a cui aggiungere l'iva pari complessivi € 48.669,09 che si ritiene congruo, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa lorda di € 48.669,09 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026, e al corrispondente cap. 5182 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, finanziata con fondi FSC 21-27;
 - di accertare la quota del contributo FSC, impegnato con determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 21841 del 10/11/2025, relativa all'annualità 2026 pari a € 1.595.092,02 al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 867 del PEG 2026, codice V livello 4020102001;
 - di dare atto che:
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per l'attività di supporto al RUP ai sensi dell'art. 15 comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., per la verifica del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e progetto esecutivo (PE) ai fini della validazione per la realizzazione del Collegamento tra la tangenziale di Barco e Bibbiano - Strada provinciale n. 22 - Barco Bibbiano - S. Polo 1° e 2° lotto;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con MAIN ENGINEERING S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;

- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ed il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
- ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
- nei confronti di MAIN ENGINEERING S.r.l., è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico nonché delle caratteristiche della prestazione da eseguire.
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BA7DA3B991, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C61B24000310009.

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 04/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma