

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 194 DEL 02/03/2026**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E INDIVIDUAZIONE DELLA RELATIVA MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA DENOMINATA TANGENZIALE DI FOGLIANO - 2° LOTTO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la Tangenziale di Fogliano - Due Maestà, in variante alla S.P. 467R, ormai inglobata per buoni tratti nel tessuto urbano, si inserisce a pieno titolo nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate a incrementare la sicurezza della circolazione con la creazione di assi di scorrimento funzionalmente connessi, attraverso il sistema delle tangenziali, al centro abitato di Reggio Emilia;
- la variante alla SP 467R è finalizzata ad allontanare il traffico di attraversamento dalle frazioni di Fogliano e Due Maestà per decongestionare i due centri abitati con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, oltre a razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia, Scandiano e il Distretto Ceramico, in quanto la SP 467R è attualmente la principale arteria stradale che connette tali poli urbani e produttivi e il traffico che giornalmente la percorre è molto intenso e in gran parte composto da un'alta percentuale di mezzi pesanti;
- la nuova arteria viaria, aggirando completamente gli abitati di Fogliano e di Due Maestà, decongestionerà dal traffico le zone edificate, apportando benefici diretti in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento del clima acustico, fornendo anche l'opportunità di riorganizzare e riqualificare il tracciato della esistente S.P. 467R conferendogli caratteristiche di strada urbana con riflessi positivi sulla qualità di vita dei residenti;
- in linea con i contenuti dell'art.15 della L.241/90 e dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune, in data 15/09/2022 Provincia e Comune di Reggio Emilia hanno sottoscritto un "Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione della variante alla 467R in località Fogliano - Due Maestà in comune di Reggio Emilia e definizione dell'accordo attuativo del primo lotto funzionale", a fronte degli sviluppi procedurali e delle condizioni economiche e di mercato che hanno portato ad un incremento del costo dell'opera e alla necessità di suddividere l'intera opera infrastrutturale in due lotti funzionali che potessero essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;
- i contenuti dell'accordo, siglato nel 2022, hanno disciplinato l'iter procedimentale funzionale alla realizzazione del primo lotto funzionale dell'opera; in esso si definivano le modalità e le fonti di cofinanziamento dell'opera da parte di Comune e Provincia, ovvero rispettivamente tramite contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti

(CDP in breve) per un importo di € 6.270.000,00 per un contributo agli investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia, ente attuatore dell'opera, e tramite contributo pari a € 5.000.000,00, nell'ambito del "Piano operativo Fondo sviluppo e coesione infrastrutture (FSC) 2014/2020" di competenza del MIT a favore della Provincia di Reggio Emilia;

- l'accordo succitato ha inoltre definito la necessità di rimandare alla conclusione del Procedimento di PAUR la definizione di uno specifico accordo attuativo tra Provincia e Comune per la realizzazione del secondo lotto funzionale, il cui finanziamento potrà prevedere anche il concorso a fonti di finanziamento esterne;
- a conclusione della procedura di PAUR, la Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 770 del 16/05/2022, ha adottato il Provvedimento Autorizzatorio Unico, che comprende il provvedimento di VIA, sulla base del quale sono stati rilasciati titoli abilitativi necessari per la realizzazione e l'esercizio del progetto denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano, proposto dalla Provincia, costitutivo della determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 20, comma 2, della L.R. 4/2018, dando atto che il progetto esaminato risulta ambientalmente compatibile e realizzabile nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel verbale conclusivo della Conferenza di servizi, che costituisce l'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della deliberazione stessa;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, dando atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;
- con determinazione dirigenziale n. 807 del 23/09/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano – 1° Lotto", concludente nell'importo di € 11.270.000,00 di cui € 6.072.286,76, per lavori (comprensivi di € 316.757,87, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- il 1° lotto che prevede la realizzazione del tratto infrastrutturale compreso tra la rotatoria di intersezione con la SP 467R e la rotatoria di intersezione con la SP 66 (Via Anna Frank), la realizzazione di tutte le opere di mitigazione e compensazione previste per l'opera complessiva, l'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione della tangenziale e delle opere connesse di compensazione ad essa correlate, a seguito dell'esito di procedura aperta, è stato aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1056 del 29/11/2022 al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI costituendo composto da Iembo Spa, in qualità di mandataria e Consorzio Corma, in qualità di mandante;
- detti lavori sono stati consegnati definitivamente in data 04/03/2024, a conclusione delle indagini per la bonifica da ordigni bellici e conclusi in data 27/06/2025;

Considerato che:

- risulta quanto mai necessario dare continuità alle opere per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in linea con i contenuti degli accordi sottoscritti dal 2019 ad oggi, rinnovando l'impegno a ricercare le modalità e i percorsi più celeri ed efficaci per il cofinanziamento di questo 2° lotto della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà in comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune hanno individuato una possibile fonte di cofinanziamento nell'ambito del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC 2021/2027) per l'assegnazione dei quali sono state attivate le procedure relative alla linea di azione "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale", approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1167 del 24/06/2024;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 187 del 09/10/2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del 2° lotto della tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia in esito alla procedura di PAUR dell'importo complessivo pari a € 6.620.000,00 per l'invio della domanda di contributo regionale;
- con deliberazione di Giunta regionale n. 2081 del 04/11/2024 è stata approvata la *"graduatoria fondi FSC 2021-2027 conseguente all'avviso per manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto approvato con DGR n. 1167/2024"*, attribuendo, con lo stesso provvedimento, le relative risorse;
- a seguito della DGR n. 2081/2024 di cui al precedente capoverso, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 2.000.000,00 (euro duemilioni/00) a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione della "Tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia";
- la Provincia, in qualità di soggetto attuatore, ha affidato alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena, in Via G. Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, già affidataria del servizio tecnico di progettazione definitiva ed esecutiva del 1° Lotto della "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà" in Comune di Reggio Emilia e del progetto definitivo del 2° Lotto desunto dal progetto sottoposto a PAUR per l'ottenimento del finanziamento regionale, la progettazione esecutiva del 2° Lotto funzionale, giusta determinazione dirigenziale n. 890 del 24/10/2024;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 14 del 21/01/2025 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2025-2027, con il quale il Comune di Reggio Emilia ha stanziato € 2.620.000,00 da finanziare mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti come contributo comunale per la realizzazione della tangenziale di Fogliano – Due Maestà – 2° lotto in Comune di Reggio Emilia;
- in data 01/08/2025 Comune di Reggio Emilia e Provincia hanno siglato l'ACCORDO ATTUATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL SECONDO LOTTO FUNZIONALE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO IN LINEA CON I CONTENUTI DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA 467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA" SOTTOSCRITTO IN DATA 15/09/2022 il cui schema è stato approvato rispettivamente con deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 17/07/2025 e Decreto del Presidente n. 73 del 25/07/2025;

- Cassa Depositi e Prestiti ha concesso in data 3/10/2025 il mutuo pos. 6230545 al Comune di Reggio Emilia; la somma di € 2.620.000,00 è già stata accertata, con determinazione dirigenziale n. 984 del 22/10/2025, al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2025-2027 e al corrispondente cap. 881 del PEG 2025, codice V livello 4020102003;

Considerato, altresì, che:

- il progetto in argomento prevede l'intersezione della nuova Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con la SS 722var gestita da ANAS S.p.A.;
- la Provincia di Reggio Emilia, con note prot. 3897 del 14/02/2025 e prot. 18790 del 18/06/2025 ha trasmesso ad ANAS S.p.A. gli elaborati di progetto al fine di ottenere parere tecnico, nonché richiesta di convenzionamento ai fini della gestione delle infrastrutture coinvolte;
- a seguito delle suddette richieste avanzate dalla Provincia, nonché a seguito dei rapporti intercorsi nel merito, con nota prot. 19086 del 20/06/2025 è stato acquisito parere preventivo favorevole alla realizzazione dell'intersezione dell'infrastruttura in oggetto con la SS 722 var, emesso da ANAS S.p.A. in qualità di ente gestore della stessa SS 722var;

Dato atto che:

- in data 10/09/2025 la società Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena, in Via G.Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, ha trasmesso alla Provincia di Reggio Emilia il progetto esecutivo assunto al Prot.n.27773 del 11/09/2025 concludente in un importo complessivo pari a € 7.220.000,00 di cui € 4.097.015,94 per lavori e € 3.122.984,06 per somme a disposizione;
- l'incremento del costo dell'opera è da imputarsi alla necessità di implementare il progetto con opere di presidio idraulico ulteriori a maggiore protezione dell'infrastruttura esistente e dei terreni sui quali insiste la nuova infrastruttura, anche al fine di limitare i carichi idraulici sul reticolo idrografico secondario; risultano, inoltre, sopravvenuti aumenti dei costi delle lavorazioni, a seguito dell'entrata in vigore dei prezzi per l'anno 2025, che hanno reso necessario l'aggiornamento della stima dei lavori nonché, conseguentemente, di alcune voci afferenti alle somme a disposizione della stazione appaltante;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 25/09/2025 la Provincia di Reggio Emilia ha finanziato ulteriori € 600.000,00 per l'intervento in oggetto a totale copertura del costo dell'opera;
- a seguito della trasmissione da parte della Provincia della documentazione relativa al progetto esecutivo per l'emissione del parere definitivo (prot. 27965 del 15/09/2025) oltre allo schema di convenzione atta alla gestione delle infrastrutture di cui trattasi ai fini dell'approvazione da parte degli organi di ANAS e della successiva sottoscrizione, ANAS S.p.A. ha trasmesso il parere preventivo favorevole sul progetto esecutivo per la realizzazione dell'innesto tra la Tangenziale di Fogliano e la SS722 var in prossimità del Km 4+800, a conferma del sopra richiamato parere espresso in data 20/06/2025 sul

progetto definitivo, vincolando l'esecuzione dei lavori, al perfezionamento dell'atto convenzionale già condiviso con la stessa amministrazione e trasmesso alla Direzione Generale Anas per il rilascio del relativo assenso (prot. 29556 in data 26/09/2025);

- con determinazione dirigenziale n. 984 del 22/10/2025 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia - 2°lotto" - concludente nell'importo complessivo di € 7.220.000,00, di cui € 4.097.015,94 per lavori e € 3.122.984,06 per somme a disposizione, in coerenza con le disposizioni del finanziamento regionale;
- in data 19/12/2025 è stata siglata la "CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INNESTO TRA LA TANGENZIALE DI FOGLIANO E LA S.S. 722var "TANGENZIALE DI REGGIO EMILIA" IN PROSSIMITA' DEL KM 4+800 NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA", tra la Provincia di Reggio Emilia ed Anas S.p.A.;

Atteso che:

- il progetto esecutivo del 2° lotto funzionale denominato "Tangenziale di Fogliano – 2° Lotto" si compone degli elaborati di cui all'allegato documento PEXXEL01_30_5010;
- a seguito dell'esame del progetto nell'ambito dell'attività di verifica condotta dai tecnici affidatari Ing. Maurizio La Macchia, Arch. Gemma Maria Moretti, Arch. Raffaella Panciroli, sono emerse alcune osservazioni e rilievi sulla completezza degli elaborati che hanno condotto ad una rivisitazione di aspetti tecnici di dettaglio ed economici e al conseguente adeguamento del quadro economico di progetto, sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA				
QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 (daTang.Sud a via A.Frank)				
A)	Lavori a base di Appalto			
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura	€	3.935.350,05	
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso	€	185.321,96	
a3	Totale lavori	a1+a2	€ 4.120.672,01	€ 4.120.672,01
a4	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso	€	185.321,96	
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 3.935.350,05	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Risoluzione interferenze	€	20.000,00	
b2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali e opere di mitigazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione	€	1.600.000,00	
b4	Spese tecniche	€	198.000,00	
b5	Validazione del progetto (Provincia RE)	-		
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità (Provincia RE)	-		
b7.1	Fondo art. 45 (comma 5) D.Lgs. 36/2023 pari al 20% di € 4.120.672,01	€	16.482,69	
b7.2	Fondo art. 45 (comma 3) D.Lgs. 36/2023 pari al 80% di € 4.120.672,01	€	65.930,75	
b8	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera	€	3.000,00	
b9	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (Provincia RE)	-		
b10	Contributo ANAC	€	660,00	
b11	Bonifica da ordigni bellici legge 177/12	€	81.252,00	
b12	Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti	€	207.454,71	
b13	IVA su lavori (22%)	€	906.547,84	
b14	Totale Somme a Disposizione			€ 3.099.327,99
	Totale Importo Investimento			€ 7.220.000,00

- le opere che formano oggetto dell'appalto, secondo la distinzione per categorie di cui alla tabella A Allegato II.12 D.Lgs. 36/2023, sono così suddivise:

Lavorazione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo (*)	%	Indicazioni speciali ai fini della gara	
						Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	IVbis	si	3.692.392,71€	89,61%	prevalente	SI
Barriere stradali di sicurezza	OS12-A	I	si	268.447,28 €	6,51%	scorporabile	SI
Opere strutturali speciali	OS21	I	si	159.832,02 €	3,88%	scorporabile	SI
totale				4.120.672,01 €	100%		

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio U.O. Accordi di programma e nuova viabilità;
- in data 19/02/2026 i tecnici Ing. Maurizio La Macchia, Arch. Gemma Maria Moretti, Arch. Raffaella Panciroli componenti l'ufficio di verifica della progettazione di cui all'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e Allegato I7 - art. 34 comma c, art. 36 comma 1, D.Lgs 36/2023 ai fini della validazione del progetto da parte del RUP, nominati dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, con atto del 17/09/2025, hanno provveduto ad emettere il verbale di verifica del progetto stesso assunto al Prot. della Provincia n. 5013;
- il progetto è stato validato dal Responsabile Unico del Progetto in data 19/02/2026 sulla base della verifica succitata assunto al Prot. della Provincia n. 5032;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Cecchelli Alessandro di Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al Decreto Ministeriale 05/08/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;
- l'intervento in parola è inserito nell'elenco annuale del Programma triennale delle Opere Pubbliche della Provincia 2026-2028- annualità 2026 - CUI L00209290352202400084;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) è C81B24000230009;
- il progetto dell'importo complessivo di € 7.220.000,00 risulta così finanziato:
 - per € 2.600.000,00 dalla Provincia con avanzo;
 - per € 2.620.000,00 dal Comune di Reggio Emilia mediante contrazione di mutuo con Cassa Depositi e Prestiti, accertati con determinazione dirigenziale n. 984 del

22/10/2025 al Cap. 881 denominato "CONTRIBUTO DAL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER LA TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° lotto";

- per € 2.000.000,00 con contributo CIPE nell'ambito del piano operativo infrastrutture FSC 2021-2027 (accertati con determinazione dirigenziale n. 984 del 22/10/2025 al Cap. 831 denominato "TRASFERIMENTI REGIONALI PER TANGENZIALE DI FOGLIANO 2° LOTTO (fondi FSC 2021-2027)";
- l'importo complessivo di € 7.220.000,00 trova copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2026-2028 al Cap. 5112 denominato "REALIZZAZIONE TANGENZIALE DI FOGLIANO (FONDI FSC 2021-2027 € 2.000.000)", Missione 10 Programma 05 del PEG 2026, codice V livello 2020109012 già impegnato con determinazione n. 984 del 22/10/2025 e secondo il seguente cronoprogramma autorizzato dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1634 del 13/10/2025;
 - € 93.423,97 sull'annualità 2025;
 - € 3.406.576,03 sull'annualità 2026;
 - € 2.400.000,00 sull'annualità 2027;
 - € 1.320.000,00 sull'annualità 2028;
- in base al nuovo cronoprogramma di spesa approvato dalla Regione Emilia-Romagna con deliberazione di Giunta n. 1634 del 13/10/2025 il finanziamento non è in pro-quota;

Ritenuto di:

- approvare per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia - 2°lotto" - CUP C81B24000230009, per un importo complessivo di € 7.220.000,00 di cui € 4.120.672,01 per i lavori comprensivi di € 185.321,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 660.597,01 per costi della manodopera, nonché € 3.099.327,99 per somme a disposizione e completo degli elaborati sopra elencati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ex art. 71, del D.Lgs. 36/2023 (Codice), tramite la piattaforma certificata SATER, al fine di favorire la partecipazione massima delle imprese, fissando i termini di presentazione delle offerte in giorni 30 (trenta) dalla data di pubblicazione del bando di gara, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art.108 del Codice, secondo i criteri di valutazione indicati nel capitolato d'appalto, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- dare atto che
 - gli elaborati afferenti alla Relazione generale tecnico-descrittiva, al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa) e al Capitolato Informativo, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della "Tangenziale di Fogliano – 2°Lotto", a fronte del

- pagamento di un corrispettivo;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;
- si procede alla richiesta della garanzia provvisoria, ex art. 53, comma 1, del Codice, nella misura dell'1% dell'importo a base di gara, tenuto conto della specificità della procedura, trattandosi di appalto BIM;

Atteso che il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010 il Codice Unico di Progetto (CUP) C81B24000230009;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Tangenziale di Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia - 2°lotto" - CUP C81B24000230009, per un importo complessivo di € 7.220.000,00 di cui € 4.120.672,01 per lavori, comprensivi di € 185.321,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 660.597,01 per costi della manodopera, nonché € 3.099.327,99 per somme a disposizione, con il quadro economico seguente:

TANGENZIALE DI FOGLIANO - DUE MAESTA' IN COMUNE DI REGGIO EMILIA				
QUADRO ECONOMICO - LOTTO 2 (daTang.Sud a via A.Frank)				
A)	Lavori a base di Appalto			
a1.1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 3.935.350,05	
a2	a sommare oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 185.321,96	
a3	Totale lavori	a1+a2	€ 4.120.672,01	€ 4.120.672,01
a4	a detrarre Oneri relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 185.321,96	
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 3.935.350,05	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Risoluzione interferenze		€ 20.000,00	
b2	Acquisizione Aree ed Immobili per opere stradali e opere di mitigazione ambientale e Oneri di registrazione, trascrizione e volturazione		€ 1.600.000,00	
b4	Spese tecniche		€ 198.000,00	
b5	Validazione del progetto (Provincia RE)		-	
b6	Spese per commissione di gara e Pubblicità (Provincia RE)		-	
b7.1	Fondo art. 45 (comma 5) D.Lgs. 36/2023 pari al 20% di € 4.120.672,01		€ 16.482,69	
b7.2	Fondo art. 45 (comma 3) D.Lgs. 36/2023 pari al 80% di € 4.120.672,01		€ 65.930,75	
b8	Spese per indagini e prove di laboratorio in corso d'opera		€ 3.000,00	
b9	Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico (Provincia RE)		-	
b10	Contributo ANAC		€ 660,00	
b11	Bonifica da ordigni bellici legge 177/12		€ 81.252,00	
b12	Imprevisti ed oneri per il contenzioso e arrotondamenti		€ 207.454,71	
b13	IVA su lavori (22%)		€ 906.547,84	
b14	Totale Somme a Disposizione			€ 3.099.327,99
	Totale Importo Investimento			€ 7.220.000,00

- di approvare, altresì, gli elaborati di progetto di cui all'allegato documento PEXXEL01_30_5010, che risultano coerenti con la vigente normativa e che sono depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla Relazione generale tecnico-descrittiva, al Capitolato Speciale d'appalto (parte amministrativa) e al Capitolato Informativo, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale, quali parti integranti e sostanziali;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura aperta, ex art. 71, del D.Lgs. 36/2023 (Codice), tramite la piattaforma certificata SATER, al fine di favorire la partecipazione massima delle imprese, fissando i termini di presentazione delle offerte in giorni 30 (trenta) dalla data di pubblicazione del bando di gara, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108,- del Codice, secondo i criteri di valutazione indicati nel capitolato d'appalto, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
 - l'intervento in parola è inserito nell'elenco annuale del Programma triennale delle Opere Pubbliche della Provincia 2026-2028 - annualità 2026 - CUI L00209290352202400084;
 - il Codice Unico di Progetto - CUP è C81B24000230009 e che il CIG verrà acquisito allorché verrà utilizzata la piattaforma accreditata SATER per lo svolgimento della procedura di affidamento;
 - il progetto di complessivi € 7.220.000,00 è così finanziato:

- per € 2.620.000,00 dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA, vista la deliberazione di Consiglio Comunale n.14 del 21/01/2025 di approvazione del Bilancio di Previsione 2025-2027;
- per € 2.000.000,00 dalla Provincia con contributo fondi FSC 2021-2027;
- per € 2.600.000,00 dalla Provincia con avanzo;
- la spesa complessiva risulta già impegnata con determinazione dirigenziale n. 984 del 22/10/2025 nel Bilancio di Previsione 2026-2028 alla Missione 10 Programma 05 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2026, codice V livello 2020109012, secondo il seguente cronoprogramma autorizzato dalla Regione Emilia Romagna con delibera di Giunta n. 1634 del 13/10/2025:
 - € 93.423,97 sull'annualità 2025;
 - € 3.406.576,03 sull'annualità 2026;
 - € 2.400.000,00 sull'annualità 2027;
 - € 1.320.000,00 sull'annualità 2028;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio U.O. Accordi di programma e nuova viabilità;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è la dott.ssa Eleonora Nobili, funzionario operante presso il Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.41 e dall'art. 22 dell'allegato I.7 del Codice, in combinato disposto con l'art. 43 e con l'Allegato I.9 del medesimo;
- il progetto è stato validato, secondo quanto previsto dall'art. 42 del Codice, dal Responsabile Unico del Progetto – Arch. Francesca Guatteri, in data 19/02/2026 sulla base della verifica succitata;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 *“Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”*, adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di realizzazione della “Tangenziale di Fogliano – 2°Lotto”, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale, ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023;

- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023;
 - si procede alla richiesta della garanzia provvisoria, ex art. 53, comma 1, del Codice, nella misura dell'1% dell'importo a base di gara, tenuto conto della specificità della procedura, trattandosi di appalto BIM;
- di dare, infine, atto che:
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - con atto Prot. n. 5830 del 27/02/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento.

Allegati:

- Relazione generale tecnico-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa),
- Capitolato Informativo.

Reggio Emilia, lì 02/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma