



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1178 DEL 10/12/2025**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA SCARPATA DI MONTE SU SP9 DA KM 20+030 A KM 20+110
COMUNE VILLAMINOCZO AFFIDAMENTO 3 NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI DI
MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 TRAMITE ACCORDO
QUADRO - APPROVAZIONE STATO FINALE DEI LAVORI E CERTIFICATO DI
REGOLARE ESECUZIONE

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025, n. 99 del 30/09/2025 e n. 181 del 28/11/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 547 del 12/06/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO”, per l'importo di € 110.000,00, articolato come da prospetto di seguito riportato, finanziato con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020 ed affidando l'esecuzione dei relativi lavori al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria) di Castelnovo né Monti (RE) - C.F.P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante) di Castelnovo né Monti (RE) - C.F.P.I. 02590000358 e C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) di Reggio Emilia - C.F.P.I. 00447840356, - affidamento n. 3 - aggiudicatario dell'accordo quadro degli “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028”, di cui alla determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 989 del 27/10/2025 e giusto contratto Rep. n. 15739 del 07/11/2025:

Quadro Economico

A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 81.266,65	
RIBASSO 12,73%	€ 10.345,24	
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 5.239,99	
TOTALE LAVORI	€ 76.161,40	
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.218,58
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	lordo Cassa e IVA	€ 4.691,63
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 1.500,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 9.342,88
IVA su lavori	22%	€ 16.755,51
IVA su altre voci	22%	€ 330,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 33.838,60
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 110.000,00

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- in data 25/08/2025, con apposito verbale, è stata disposta la consegna anticipata dei lavori, della durata prevista di giorni 43;
- in data 26/09/2025 è stata concessa all'appaltatore una proroga di 30 giorni al termine per l'esecuzione;
- in data 30/10/2025 i lavori sono stati sospesi e ripresi in data 13/11/2025, portando il nuovo termine di ultimazione degli stessi al 19/11/2025;
- i lavori sono stati ultimati il 18/11/2025, in tempo utile, come risulta dal relativo verbale redatto dal Direttore dei Lavori in pari data;
- la Direzione Lavori, in data 27/11/2025, ha redatto la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, firmati, senza riserve, dall'impresa appaltatrice, ammontante a netti € 75.479,82, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 165/Reg. Cert. 2025, del 27/11/2025;
- detta spesa, al lordo dell'IVA, pari a € 92.085,38, risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, impegno 1445/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - durante il corso dei lavori non sono stati prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INAIL_50830469 con scadenza in data 23/01/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che il CONSORZIO CORMA è in regola con gli adempimenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INPS_47677511 con scadenza 30/01/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa esecutrice Tazzioli e Magnani s.r.l. è in regola con gli adempimenti;
 - la congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia in data 01/12/2025, Prot.202502391RE10/3, ha dato esito positivo
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai per gli infortuni sul lavoro con posizione assicurativa presso l'INAIL sede di Reggio Emilia al n. 93166871-53;
 - la capogruppo Mandataria ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo la polizza fideiussoria n. 2232857, rilasciata in data 12/12/2025 da REVO Insurance S.p.A. - Agenzia OVER ASSICURAZIONI di Roma, per una somma che si ritiene congrua;
 - durante i lavori non è avvenuto alcun infortunio;
 - non risultano effettuate cessioni di credito;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro n. B4FC68216B, il Codice

Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 3 n. B733C74CEA, il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001540001;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori di “MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 9 DAL KM 20+030 AL KM 20+110 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO”, affidamento n. 3 nell'ambito dell'accordo quadro degli “*Interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2025-2028*”, nonché la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, redatti dal Direttore dei Lavori in data 27/11/2025 e sottoscritti dall'impresa e dal RUP, da cui risulta un ammontare netto finale dei lavori di € 75.479,82, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 165/Reg. Cert. 2025, del 27/11/2025, che contestualmente si approva;
- di liquidare al Consorzio Corma (Mandatario RTI), la somma netta di € 75.479,82, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22% per un totale lordo di € 92.085,38, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 del PEG 2025, impegno 1445/2025, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025, finanziata con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020;
- di dare atto che:
 - la capogruppo Mandataria ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 2232857, rilasciata in data 12/12/2025 da REVO Insurance S.p.A. – Agenzia OVER ASSICURAZIONI di Roma, per una somma che si ritiene congrua;
 - il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - durante il corso dei lavori non sono stati prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INAIL_50830469 con scadenza in data 23/01/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che il CONSORZIO CORMA è in regola con gli adempimenti;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC On Line), rilasciato con Prot. INPS_47677511 con scadenza 30/01/2026, i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa esecutrice Tazzioli e Magnani s.r.l. è in regola con gli adempimenti;
 - la congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia in data 01/12/2025, Prot.202502391RE10/3, ha dato esito positivo;

- l'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai per gli infortuni sul lavoro con posizione assicurativa presso l'INAIL Sede di Reggio Emilia al n. 93166871-53;
 - durante i lavori non è avvenuto alcun infortunio;
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
- la situazione complessiva finale dell'intervento è pertanto la seguente:

Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		€ 80.485,65	
RIBASSO 12,73%		€ 10.245,82	
ONERI DELLA SICUREZZA		€ 5.239,99	
TOTALE LAVORI		€ 75.479,82	
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 D. Lgs. n.36/2023 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 1.218,58	
Spese tecniche Coordinamento Sicurezza	Ilordo Cassa e IVA	€ 4.691,63	
IVA su lavori	22%	€ 16.605,56	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 22.515,77	
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 97.995,59	
ECONOMIE		€ 12.004,41	

- sull'intervento, rispetto all'importo originario di progetto, considerando le somme già impegnate e non ancora liquidate quali:
 - la rata a saldo come sopra definita;
 - € 1.218,58 di incentivo per funzioni tecniche (art.45 comma 3 del D.Lgs.36/2023),
 - € 3.350,44 per il saldo al coordinatore della sicurezza in fase esecutiva, risulta una minore spesa di € 12.004,41 disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5028 (impegno 1445/2025) del PEG 2025, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, che può passare in economia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento 3 è il n. B733C74CEA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H20001540001;
- di dare infine atto che l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e i criteri di riparto delle attività incentivabili sono definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n.178 del 21/11/2025, fermo restando che l'erogazione dell'incentivo al personale relativo al presente intervento, sulla base della scheda finale, avverrà allorché sarà stato adottato l'atto di nomina del gruppo di lavoro.

Reggio Emilia, lì 10/12/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma