

**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 126 DEL 16/10/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP467R E LA SP486R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL IN COMUNE DI CASALGRANDE (CUP C37H21009110005). 2^ PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA CON AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

## IL PRESIDENTE

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 1044 del 31/10/2023 veniva approvato il progetto esecutivo dell' *"Intervento di messa in sicurezza degli svincoli fra la SP467R e la SP486R mediante posa in opera di nuovi guard rail, in Comune di Casalgrande"*, per l'importo complessivo di € 405.000,00, di cui € 305.092,23 per importo lavori a base d'appalto (comprensivi di € 32.466,56 per costi della manodopera e di € 40.592,41 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- a seguito dell'esito di procedura negoziata con determinazione dirigenziale n. 39 del 18/01/2024 i relativi lavori sono stati aggiudicati all'impresa PROGETTO SEGNALETICA Srl – Viale Europa 91 – 41011 Campogalliano (MO) – C.F./P. I. 02905080368, con il ribasso del 4,87% corrispondente all'importo netto di € 292.210,91 (IVA esclusa), di cui € 214.140,28 per lavori, € 37.478,40 per costi della manodopera ed € 40.592,23 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge;
- con deliberazione di Consiglio n. 21 del 23/05/2024 avente ad oggetto "PRIMA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 E SALVAGUARDIA DEGLI EQUILIBRI DI BILANCIO", sono stati stanziati € 120.000,00 con eccedenze di entrate correnti, a favore del progetto dell'intervento di messa in sicurezza in argomento, per far fronte ad eventuali costi in aumento, per le modifiche delle fasi lavorative e per tenere conto di eventuali estensioni di intervento, al fine di ottimizzare le condizioni di sicurezza al transito dei veicoli;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di eseguire nuove lavorazioni non comprese nell'Elenco Prezzi di progetto; si è, pertanto, reso necessario, per poter contabilizzare tali lavorazioni, definire n.23 nuovi prezzi unitari (assoggettati, salvo la quota non ribassabile relativa al costo della sicurezza, al medesimo ribasso di offerta) e redigere opportuno verbale di concordamento nuovi prezzi, sottoscritto tra le parti in data 17/06/2024;
- con determinazione dirigenziale n. 322 del 07/04/2025 veniva approvata una prima perizia suppletiva e di variante in corso d'opera, al fine di modificare alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D.Lgs. 36/2023;
- con la citata determinazione dirigenziale n. 322 del 07/04/2025 veniva approvato, altresì, il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 2 e veniva concessa all'impresa appaltatrice una proroga di 30 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori;

Considerato che:

- a partire dal 16/06/2025, per 60 giorni, veniva chiuso il ponte Veggia sul fiume Secchia tra i comuni di Casalgrande e Sassuolo, per lavori di manutenzione e consolidamento;

- conseguentemente il traffico che normalmente transitava sul ponte Veggia, è stato riversato per gran parte sul ponte posto sulla SP467R pedemontana (gestito dalla Provincia di Modena in base ad apposito accordo con la Provincia di Reggio Emilia), il quale presenta, per ogni senso di marcia, una carreggiata a doppia corsia separata da new jersey in cemento fissi;
- un eventuale incidente o sinistro lungo una delle carreggiate del ponte, avrebbe causato il blocco completo della circolazione stradale, generando code ed intasamenti di grande entità che avrebbero congestionato il traffico di tutto il distretto ceramico;
- a seguito di vari incontri, tavoli tecnici, interlocuzioni e scambi di corrispondenza tra gli enti e soggetti coinvolti, al fine della gestione di eventuali situazioni di emergenza si è valutato di aprire un varco temporaneo sul ponte sul Secchia tra Casalgrande e Sassuolo lungo la SP467R, nella fascia diurna dalle 6,30 alle 19,30 per tutta la durata della chiusura sopra citata;
- il varco interessa un'area prossima agli svincoli in argomento (lato fiume Secchia);
- trattandosi di lavori e forniture inerenti la segnaletica stradale e la regolazione della viabilità, si è ritenuto opportuno, dal punto di vista logistico e del raggiungimento del risultato nei tempi più brevi possibili, incaricare, per l'esecuzione dei lavori di apertura del varco, la stessa ditta che sta effettuando i lavori in oggetto (ovvero i lavori di messa in sicurezza degli svincoli mediante posa in opera di nuovi guard-rail);
- per tali ragioni il Direttore dei Lavori ha redatto una seconda perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) – punti 1) e 2), dell'art. 120 del D. Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2 del medesimo art. 120 del D. Lgs. 36/2023, per la sopravvenuta necessità di lavori supplementari, non previsti nell'appalto iniziale;

Considerato altresì che:

- ai lavori in variante verrà applicato lo stesso ribasso del contratto principale;
- tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n.3;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 39.502,45 portando l'importo dei lavori in appalto a € 430.072,51, oneri fiscali esclusi, con aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e ha firmato in data 10/06/2025 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- il quadro economico di raffronto aggiornato è il seguente:

| QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE 2                                                                                                                  |                     |                     |                     |                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                                                                                                                 | Progetto            | Aggiudicazione      | Variante 1          | Variante 2          | Differenze (Var2-Aggiud) |
| Totale lavori (soggetti a ribasso)                                                                                                              | € 284.499,82        | € 251.818,88        | € 384.182,81        | € 399.472,87        | € 147.854,20             |
| Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)                                                                                          | € 40.592,41         | € 40.592,23         | € 28.387,25         | € 30.599,84         | -€ 9.992,59              |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                                                                                                            | <b>€ 305.092,23</b> | <b>€ 292.210,91</b> | <b>€ 390.570,06</b> | <b>€ 430.072,51</b> | <b>€ 137.861,60</b>      |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                     |                     |                     |                     |                     |                          |
| IVA Lavori (22%)                                                                                                                                | € 67.120,29         | € 64.288,40         | € 85.925,41         | € 94.615,95         | € 30.329,55              |
| INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)                   | € 6.288,88          | € 6.288,88          | € 7.057,48          | € 7.057,48          | € 768,60                 |
| INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)                                                                  | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 0,00                   |
| INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)                                                                      | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 0,00                   |
| Contributo ANAC                                                                                                                                 | € 500,00            | € 500,00            | € 250,00            | € 250,00            | -€ 250,00                |
| Assicurazioni (IVA inclusa)                                                                                                                     | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 0,00                   |
| Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)                                                                                                        | € 5.148,31          | € 5.148,31          | € 22.721,25         | € 18.896,22         | € 13.747,91              |
| Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)                                                                                      | € 5.242,13          | € 5.242,13          | € 1.500,00          | € 1.500,00          | -€ 3.742,13              |
| Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 38/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione | € 4.881,48          | € 4.881,48          | € 6.249,12          | € 6.881,16          | € 1.999,68               |
| Ribasso e Minore IVA                                                                                                                            | € -                 | € 15.715,21         | € -                 | € -                 | -€ 15.715,21             |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                     | <b>€ 99.907,77</b>  | <b>€ 112.789,09</b> | <b>€ 134.429,94</b> | <b>€ 139.927,49</b> | <b>€ 27.138,40</b>       |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>                                                                                                                      | <b>€ 405.000,00</b> | <b>€ 405.000,00</b> | <b>€ 525.000,00</b> | <b>€ 570.000,00</b> | <b>€ 165.000,00</b>      |

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della seconda perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della seconda perizia di variante e suppletiva, con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 39.502,45, portando l'importo dei lavori in appalto a € 430.072,51, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che:
  - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 39.502,45 netti, determina un nuovo importo dei lavori di € 430.072,51 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 525.000,00 ad € 570.000,00;
  - la maggiore spesa complessiva del progetto di € 45.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, finanziata da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;

Preso atto che il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vicepresidente in quanto il Presidente, ai sensi dell'art. 9, comma 2 dello Statuto dell'Ente, si astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro;

Ritenuto pertanto, ai sensi della disposizione statutaria sopra riportata, di sostituire il Presidente nell'adozione del presente atto;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

## **D E C R E T A**

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- di dar corso alla 2<sup>a</sup> perizia di variante e suppletiva, predisposta dal Direttore dei Lavori e autorizzata dal Responsabile Unico di Progetto, relativa all' "INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI SVINCOLI FRA LA SP 467 R E LA SP 486 R MEDIANTE POSA IN OPERA DI NUOVI GUARD RAIL", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera b) – punti 1) e 2), dell'art.120, del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 39.502,45 netti, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a netti € 430.072,51, con un aumento della spesa complessiva originariamente stanziata che passa da da € 525.000,00 ad € 570.000,00, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

| QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE 2                                                                                                                  |                     |                     |                     |                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
|                                                                                                                                                 | Progetto            | Aggiudicazione      | Variante 1          | Variante 2          | Differenze (Var2-Aggiud) |
| Totale lavori (soggetti a ribasso)                                                                                                              | € 284.499,82        | € 251.818,88        | € 384.182,81        | € 399.472,87        | € 147.854,20             |
| Totale oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)                                                                                          | € 40.592,41         | € 40.592,23         | € 28.387,25         | € 30.599,84         | -€ 9.992,59              |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                                                                                                            | <b>€ 305.092,23</b> | <b>€ 292.210,91</b> | <b>€ 390.570,06</b> | <b>€ 430.072,51</b> | <b>€ 137.861,60</b>      |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                     |                     |                     |                     |                     |                          |
| IVA Lavori (22%)                                                                                                                                | € 67.120,29         | € 64.288,40         | € 85.925,41         | € 94.615,95         | € 30.329,55              |
| INCARICO PER COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE (IVA e contributi previdenziali compresi)                   | € 6.288,88          | € 6.288,88          | € 7.057,48          | € 7.057,48          | € 768,60                 |
| INCARICO PER PROGETTISTA STRUTTURALE (IVA e contributi previdenziali compresi)                                                                  | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 5.328,96          | € 0,00                   |
| INCARICO PER RELAZIONE GEOLOGICA (IVA e contributi previdenziali compresi)                                                                      | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 4.397,72          | € 0,00                   |
| Contributo ANAC                                                                                                                                 | € 500,00            | € 500,00            | € 250,00            | € 250,00            | -€ 250,00                |
| Assicurazioni (IVA inclusa)                                                                                                                     | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 1.000,00          | € 0,00                   |
| Imprevisti, accordi bonari (IVA inclusa)                                                                                                        | € 5.148,31          | € 5.148,31          | € 22.721,25         | € 18.896,22         | € 13.747,91              |
| Prove di laboratorio, rilievi e accertamenti (IVA inclusa)                                                                                      | € 5.242,13          | € 5.242,13          | € 1.500,00          | € 1.500,00          | -€ 3.742,13              |
| Incentivi di cui all'art. 45 commi 3 del D.Lgs. 38/2023, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione | € 4.881,48          | € 4.881,48          | € 6.249,12          | € 6.881,16          | € 1.999,68               |
| Ribasso e Minore IVA                                                                                                                            | € -                 | € 15.715,21         | € -                 | € -                 | -€ 15.715,21             |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                                     | <b>€ 99.907,77</b>  | <b>€ 112.789,09</b> | <b>€ 134.429,94</b> | <b>€ 139.927,49</b> | <b>€ 27.138,40</b>       |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>                                                                                                                      | <b>€ 405.000,00</b> | <b>€ 405.000,00</b> | <b>€ 525.000,00</b> | <b>€ 570.000,00</b> | <b>€ 165.000,00</b>      |

- di dare atto che:
  - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati, depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio:
    - Computo Metrico Estimativo di perizia
    - Relazione Tecnica
    - Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n. 3
    - Atto di Sottomissione
    - Elaborato grafico (Planimetria Generale)
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base dell'affidamento e ha firmato in data 10/06/2025 l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
  - in ordine all'affidamento all'operatore economico, alle approvazioni della perizia di variante e suppletiva, del verbale dei nuovi prezzi concordati, si procederà con determinazione dirigenziale successiva all'esecuzione del presente decreto;
  - la maggiore spesa per lavori, pari ad € 39.502,45 netti, determina un nuovo importo

dei lavori di € 430.072,51 netti, con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 525.000,00 ad € 570.000,00;

- la maggiore spesa complessiva pari ad € 45.000,00 trova copertura alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, finanziata da proventi al codice della strada (accertati al cap. 322 del PEG 2025);
- il Responsabile Unico di Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 è l'Ing. Giuseppe Tummino, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto dei lavori in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è A024874F23 ed il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C37H21009110005;
- il presente Decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 16/10/2025

IL PRESIDENTE  
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....