

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 932 DEL 07/10/2025**

OGGETTO

PNC- PROGRAMMA 2021-2026-APPENNINO EMILIANO ANN.2025-MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI DELLA SP 8 DAL KM 0+000 AL KM 10+000 MEDIANTE POSA BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE-CUP C77H22001000001-APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA E RETTIFICA SPESA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 51 del 03/06/2025 e n. 99 del 30/09/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico di Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 ha destinato le risorse e disciplinato le modalità e tempistiche di predisposizione ed attuazione dei piani sessennali, a cura dei soggetti attuatori, relativi al progetto "STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE", previsto dal D.L. n. 59 del 06/05/2021, convertito con modifiche nella L. 101 del 01/07/2021, di approvazione del Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC);
- il piano degli interventi per l'Area Interna "Appennino Emiliano" prevede, per l'annualità 2025, il seguente intervento: "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento di piano viabile" - CUP: C77H22001000001 (Codice dell'intervento: 00312.AI.RE) di complessivi € 315.000,00;
- il servizio tecnico di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e direzione lavori dell'intervento è stato affidato con determinazione dirigenziale n. 957 del 11/11/2024, successivamente rettificata con determinazione dirigenziale n. 1054 del 03/12/2024, all'Ing. Patrizia Cremaschi, con sede legale in Scandiano (RE), via A. Gramsci n. 27, P.IVA IT01648530358 – C.F. CRMPRZ76S61I496O;
- con determinazione dirigenziale n. 128 del 14/02/2025, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile"*, per un importo netto dei lavori di € 244.988,78, di cui € 236.275,61 per lavori e € 8.713,17 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico di seguito riportato, finanziato con le risorse di cui al D.M. n. 394 del 13/10/2021:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53

Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00

- con la medesima determinazione si è disposto di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con invito di almeno 5 operatori economici e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 262 del 25/03/2025 i relativi lavori sono stati affidati all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l. – Sede legale in via Costa Mangone n.1/A, 41045 – Montefiorino, C.F./P.I. 00161870365, che ha offerto un ribasso percentuale del 3,05% sull'importo a base di gara, corrispondente all'importo netto di aggiudicazione di € 237.782,37, comprensivi di € 8.713,17 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre ad IVA;
- con detta impresa è stato stipulato il contratto in forma di scrittura privata n. ord. 14/2025 Prot. n. 12662/22/2024, firmato in data 05/05/2025;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00

- i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 11/06/2025, come da relativo verbale;
- in corso di esecuzione dei lavori è emersa la necessità di aggiornare alcuni dettagli costruttivi, sulla base di quanto riscontrato in opera a seguito delle demolizioni e degli scavi, modificando di conseguenza le quantità delle lavorazioni e dei materiali impiegati; inoltre si rende necessario risolvere dei deterioramenti della pavimentazione stradale nei tratti limitrofi a quelli di intervento, non ritenuti

necessari in fase di stesura del progetto, ma aggravatisi durante le ultime settimane e pertanto attualmente prioritari;

- tali motivazioni, come meglio descritto negli elaborati della perizia di variante, hanno richiesto alcune lievi variazioni in aumento, alla luce delle misure definitive emerse in fase di cantiere, senza peraltro variare in modo sostanziale il progetto; le modifiche hanno comportato anche un ricalcolo parziale degli oneri della sicurezza e la definizione di nuovi prezzi per i quali è stato approvato un apposito verbale di concordamento nuovi prezzi;
- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 3 dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto;
- la perizia di variante è stata trasmessa dal Direttore dei Lavori in data 30/09/2025, Prot. n. 29866 del 30/09/2025, successivamente integrata con Prot. n. 30082 del 01/10/2025, ed è composta dai seguenti elaborati:
 - VAR 1.1 - Relazione tecnica
 - VAR 1.2 - Quadro economico
 - VAR 1.3 - Computo metrico estimativo
 - VAR 1.4 - Quadro comparativo
 - Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1
 - Atto di sottomissione
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria prevalente delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:
OG3, per euro 16.982,53;
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 15 (quindici), rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 16.982,53, portando l'importo contrattuale da € 237.782,37 a € 254.764,90, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20	€ 250,640.79	€ 21,571.59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17	€ 4,124.11	-€ 4,589.06
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37	€ 254,764.90	€ 16,982.53
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12	€ 56,048.28	€ 3,736.16
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-

Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82	€ 3,919.82	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17.00	-€ 12,235.87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82	-	-€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63	€ 60,235.10	-€ 17,291.53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00	€ 315,000.00	-€ 309.00

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 01/10/2025, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Dato atto che:

- in fase di assegnazione delle risorse per il programma “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, con Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, Allegato 3, veniva assegnato per l'annualità 2025 un importo complessivo di finanziamento di € 1.715.309,00;
- in fase di redazione del programma sessennale si prevedeva di suddividere l'importo complessivo per l'annualità 2025 in cinque interventi tra i quali l'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile”, al quale era stato destinato l'importo di € 315.309,00;
- in fase di trasmissione delle singole schede degli interventi, per l'intervento di “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile” (Codice: 00312.AI.RE) veniva erroneamente indicato l'importo di € 315.000,00;
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con lettera del 02/05/2022 assunta al Prot. 11226/2022, comunicava l'approvazione del piano sessennale, attribuendo all'intervento in oggetto l'importo di € 315.000,00, come da scheda trasmessa;
- nella programmazione interna della Provincia, relativa al piano sessennale “STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE”, è rimasto indicato l'importo di progetto di € 315.309,00 e pertanto si è proceduto alla progettazione dell'intervento considerando tale importo di finanziamento;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 16.982,53, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 254.764,90, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 16.982,53, oltre all'IVA di legge per € 3.736,16 per complessivi € 20.718,69, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 555/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;

Ritenuto inoltre di:

- regolarizzare l'importo complessivo dell'intervento, correggendo tale importo in € 315.000, come da finanziamento autorizzato, rimodulando in tal senso il quadro economico nell'ambito della perizia di variante;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C77H22001000001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/1400 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento dl piano viabile";
- di prendere atto e approvare inoltre la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 16.982,53, che porta l'importo contrattuale a netti € 254.764,90, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	DIFFERENZA
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 236.275,61	€ 229,069.20	€ 250,640.79	€ 21,571.59
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 8.713,17	€ 8,713.17	€ 4,124.11	-€ 4,589.06
LAVORI IN APPALTO	€ 244.988,78	€ 237,782.37	€ 254,764.90	€ 16,982.53
IVA lavori (22%)	€ 53.897,53	€ 52,312.12	€ 56,048.28	€ 3,736.16

Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00	-
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,919.82	€ 3,919.82	€ 3,919.82	-
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 12.252,87	€ 12.252,87	€ 17.00	-€ 12,235.87
Ribasso e minor IVA	-	€ 8,791.82	-	-€ 8,791.82
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 70.320,22	€ 77,526.63	€ 60,235.10	-€ 17,291.53
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 315,309.00	€ 315,309.00	€ 315,000.00	-€ 309.00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Gaetti Costruzioni s.r.l. – Sede legale in via Costa Mangone n.1/A, 41045 – Montefiorino, C.F./P.I. 00161870365, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di giorni 15 (quindici) per l'ultimazione dei lavori;
- di regolarizzare l'importo complessivo dell'intervento, correggendo tale importo in € 315.000, come da finanziamento autorizzato, rimodulando in tal senso il quadro economico nell'ambito della perizia di variante;
- di dare atto che:
 - ✓ la maggiore spesa di € 16.982,53, oltre all'IVA di legge per € 3.736,16, per complessivi € 20.718,69, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5027, impegno n. 555/2025, del PEG 2025, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2025;
 - ✓ il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:
 - a) le soglie fissate all'art. 14;
 - b) il 15 per cento del valore iniziale del contratto, come previsto al comma 3, del citato art. 120, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 19/09/2025 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Gemma Maria Moretti, quale Responsabile della U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B5BC8B4967 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H22001000001.

Allegati:

- Relazione tecnica
- Quadro di raffronto variante

Reggio Emilia, lì 07/10/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma