

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 277 DEL 27/03/2025**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI  
CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP C87H24001970003

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici del mese di ottobre 2024 (per i quali il Consiglio dei ministri ha dichiarato lo stato di emergenza il 29/10/2024), il Cavo Cava ha sormontato gli argini immediatamente a monte del viadotto della SP40 comportando lo smottamento della scarpata stradale in due punti, uno in corrispondenza della rampa di salita lato Castelnovo Sotto ed uno in corrispondenza del rilevato, lato monte, nel tratto tra i due corpi idrici, con il crollo della sede stradale e la chiusura immediata della stessa (Ordinanza n. 576 del 22/10/2024);
- a seguito della comunicazione pervenuta in data 31/10/2024 dalla Presidenza Regionale, avente ad oggetto “Ricognizione dei fabbisogni in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 ottobre 2024, nel territorio della Regione Emilia-Romagna”, si è provveduto a caricare i dati sulla piattaforma regionale “Tempo Reale” entro la data richiesta del 13 novembre 2024;
- nelle more della conclusione delle procedure di definizione del primo piano degli interventi di cui sopra e consapevoli che rispetto al complessivo ammontare dei danni a livello regionale l'importo stanziato in sede di dichiarazione del suddetto stato di emergenza è largamente insufficiente, la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto - in attesa della possibile assegnazione delle risorse della Protezione Civile - a destinare risorse del proprio bilancio, (con Delibera di Consiglio n. 32 del 28/11/2024), per finanziare l'intervento in oggetto (CUP C87H24001970003), destinando allo stesso la somma di euro 650.000,00;
- nel mese di dicembre si è provveduto ad affidare ad un geologo un apposito incarico (determinazione dirigenziale n.1234 del 30/12/2024), per la redazione della relazione geologica geotecnica, al fine di creare le condizioni per ripristinare nei tempi più rapidi possibili il transito su detta arteria stradale;
- con determinazione dirigenziale n.153 del 21/02/2025 è stato affidato un incarico per la redazione del progetto di Fattibilità Tecnica economica, Progettazione esecutiva, direzione lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase progettuale ed esecutiva a favore dello Studio ED4S Società di Ingegneria s.r.l. avente sede legale in via Isolato Maestà n. 1 a Castelnovo né Monti (RE), C.F. / P.Iva 02981690353;

Visto:

- il Progetto per l'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO SOPRA - CUP C87H24001970003 predisposto dallo Studio ED4S Società di ingegneria s.r.l., pervenuto con pec. prot. 8121 del 24/03/2025 e prot.8297 del 25/03/2025, che

risulta composto dai seguenti elaborati:

- R.01 Relazione tecnico-illustrativa
- R.02 Documentazione fotografica
- R.03 Computo metrico estimativo e QIM
- R.04 Elenco prezzi unitari e analisi prezzi
- R.05 Quadro economico dell'intervento
- R.06 Capitolato tecnico
- R.07 Piano di manutenzione dell'opera
- R.08 Piano di Sicurezza e Coordinamento, Cronoprogramma
- R.09 Fascicolo dell'opera
- R.10 Relazione tecnica sulle barriere stradali
- R.11 Indagine geognostica e geofisica (eseguita da Geo Group srl)
- R.12 Relazione CAM

Capitolato amministrativo

Schema di contratto

Elaborati grafici

- Tav. 01 Inquadramento urbanistico e territoriale Stato di fatto Scale varie
- Tav. 02 Inquadramento su ortofoto Stato di fatto Scala 1:2.000
- Tav. 03 Inquadramento catastale e particellare Stato di fatto Scala 1:1.000
- Tav. 04 Rilievo planoaltimetrico e reti interferenti Stato di fatto scala 1:500
- Tav. 05a Rilievo – sezioni ambientali e trasversali rilevato Stato di fatto scala 1:100
- Tav. 05b Rilievo – sezioni trasversali rampa Cavo Cava Stato di fatto scala 1:100
- Tav. 05c Rilievo – sezioni trasversali rampa Crostolo Stato di fatto scala 1:100
- Tav. 06 Progetto: planimetria inquadramento interventi Progetto scala 1:500
- Tav. 07a Progetto: planimetria interventi di ricostruzione/risagomatura arginale-scala 1:500
- Tav. 07b Progetto: planimetria interventi di riasfaltatura Progetto scala 1:500
- Tav. 08a Progetto: planimetria, rivestimenti rilevati, guardrail, segnaletica orizzontale e verticale Progetto scala 1:200
- Tav. 08b Progetto (rampa Crostolo): planimetria, rivestimenti rilevati, guard-rail, segnaletica orizzontale e verticale Progetto scala 1:200
- Tav. 9a Progetto: sezioni ambientali e trasversali rilevato Progetto Scala 1:100
- Tav. 9b Progetto: sezioni trasversali rampa Cavo Cava Progetto Scala 1:100
- Tav. 9c Progetto: sezioni trasversali rampa Crostolo Progetto Scala 1:100

Tav. 10 Progetto: particolari costruttivi sezioni Progetto Scala 1:20

Elaborati grafici – PIANO DELLA SICUREZZA

Tav. PSC.01 Planimetria generale area di intervento

Tav. PSC.02 Planimetria cantiere e sub-zone di attività

Dato atto che

- il quadro economico è così articolato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		<b>IMPORTO</b>
<b>A</b>	<b>OPERE A MISURA</b>	
Cap. A.1	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	69.237,98 €
Cap. A.2	RILEVATI ED OPERE STRADALI	284.282,56 €
Cap. A.3	SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI	45.207,65 €
Cap. A.4	OPERE ACCESSORIE ED OPERE A VERDE	46.845,93 €
<b>TOTALE A</b>		<b>445.574,12 €</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE OPERE SOGGETTE A RIBASSO D'ASTA ( A + B )</b>	<b>TOTALE A 445.574,12 €</b>
<b>B</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>TOTALE B 6.720,40 €</b>
<b>C</b>	<b>SOMMANO PER LAVORI</b>	<b>TOTALE C 452.294,52 €</b>
<b>D</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
D.1	Contributo ANAC	410,00 €
D.2	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) <i>pari all'80% di 9.045,89 € €</i>	7.236,71 €
D.3	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) <i>pari al 20% di 9.045,89 € €</i>	1.809,18 €
D.4	I.V.A. 22% sul totale LAVORI	99.504,79 €
D.5	PROGETTAZIONE, C.S.P. e C.S.E., D.L. (compreso CNPAIA e IVA)	43.172,95 €
D.6	Indagini geognostiche (IVA inclusa)	10.922,06 €
D.7	Relazione geologica (IVA inclusa)	3.003,64 €
D.8	Indagini TRS (IVA inclusa)	3.000,00 €
D.9	Oneri di occupazione temporanea	223,23 €
D.10	Imprevisti ed arrotondamenti	28.422,92 €
<b>TOTALE D</b>		<b>197.705,48 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>TOTALE C + D 650.000,00 €</b>

- sul progetto in oggetto, con pec del 21/03/2025 prot.7986 è stato richiesto il parere di competenza al Consorzio di Bonifica Emilia Centrale e con pec n..7977 del 21/03/2025 è stato richiesto nullaosta idraulico ad Aipo - Agenzia Interregionale per il Fiume Po della Provincia di Reggio Emilia.
- il RUP del presente intervento è l'arch. Daniela De Angelis, Funzionario dell'Ente in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione, come da nomina conferita con prot. 7542/80/2023 del 18/03/2025;

- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 25/03/2025 alla verifica e validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, per quanto compatibili, di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica del 05/08/2024 “Adozione dei criteri ambientali minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali”;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 650.000,00 di cui € 452.294,52 per lavori (comprensivi di € 6.720,40 per oneri della sicurezza ed € 60.568,74 per costi della manodopera, entrambi non soggetti a ribasso), ed € 197.705,48 per somme a disposizione;
- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuati dal Responsabile Unico del Progetto, nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024, che rappresenta un via di comunicazione di grande importanza per il territorio dell'Unione Terre di mezzo. Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;
- disporre una riduzione del termine di presentazione delle offerte a **10 giorni** dalla pubblicazione della procedura su piattaforma di approvvigionamento digitale certificata SATER, considerata la necessità di procedere celermente al ripristino della strada provinciale in oggetto;

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale. Gli altri elaborati progettuali sono invece conservati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di

approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H24001970003;

- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per il "RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO SOTTO E CADELBOSCO SOPRA- CUP C87H24001970003
  - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione di un insieme di opere necessarie a ripristinare il transito sulla SP40;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la spesa complessiva del progetto pari ad € 650.000,00 va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti);

Dato atto che ai sensi dell'art. 5 comma 11 dell'Allegato I.5 del D. Lgs 36/2023, l'intervento si è reso necessario a seguito di eventi calamitosi come descritti in premessa;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' "INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA SP40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO DI SOTTO E CADELBOSCO DI SOPRA – CUP C87H24001970003", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 650.000,00 come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

## QUADRO ECONOMICO

<b>LAVORI SOGGETTI A RIBASSO</b>		<b>IMPORTO</b>
<b>A</b>	<b>OPERE A MISURA</b>	
Cap. A.1	SCAVI, DEMOLIZIONI E RIMOZIONI	69.237,98 €
Cap. A.2	RILEVATI ED OPERE STRADALI	284.282,56 €
Cap. A.3	SEGNALETICA E BARRIERE STRADALI	45.207,65 €
Cap. A.4	OPERE ACCESSORIE ED OPERE A VERDE	46.845,93 €
<b>TOTALE A</b>		<b>445.574,12 €</b>
<b>A TOTALE OPERE SOGGETTE A RIBASSO D'ASTA ( A + B )</b>		<b>TOTALE A 445.574,12 €</b>
<b>B</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	
<b>TOTALE B</b>		<b>6.720,40 €</b>
<b>C SOMMANO PER LAVORI</b>		<b>TOTALE C 452.294,52 €</b>
<b>D</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
D.1	Contributo ANAC	410,00 €
D.2	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) <i>pari all'80% di</i> 9.045,89 € €	7.236,71 €
D.3	Fondo incentivo per funzioni tecniche (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) <i>pari al 20% di</i> 9.045,89 € €	1.809,18 €
D.4	I.V.A. 22% sul totale LAVORI	99.504,79 €
D.5	PROGETTAZIONE, C.S.P. e C.S.E., D.L. (compreso CNPAIA e IVA)	43.172,95 €
D.6	Indagini geognostiche (IVA inclusa)	10.922,06 €
D.7	Relazione geologica (IVA inclusa)	3.003,64 €
D.8	Indagini TRS (IVA inclusa)	3.000,00 €
D.9	Oneri di occupazione temporanea	223,23 €
D.10	Imprevisti ed arrotondamenti	28.422,92 €
<b>TOTALE D</b>		<b>197.705,48 €</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>		<b>TOTALE C + D 650.000,00 €</b>

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 650.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2025, impegno reiscritto 893/2025, codice V livello 2020109012 esigibilità 2025, finanziata con eccedenze di entrate correnti);
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del Codice, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 5 operatori economici, individuando le imprese nell'Albo dei Fornitori adottato dalla Provincia, tenuto conto della specificità dell'intervento, della necessità di un intervento celere, al fine di ripristinare la transitabilità in sicurezza sulla strada in oggetto, gravemente ammalorata dagli eventi atmosferici del 20 ottobre 2024, che rappresenta un via di comunicazione di grande importanza per il territorio dell'Unione delle Terre di Mezzo Il criterio di aggiudicazione è quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché siano ammesse almeno 5 offerte, non essendovi un interesse transfrontaliero certo. Il metodo per l'individuazione delle offerte anomale è il

Metodo A dell'Allegato II.2. Tutti gli sconti pari o superiori alla soglia di anomalia sono automaticamente esclusi. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida e avverrà a favore dell'impresa il cui ribasso è immediatamente inferiore alla soglia di anomalia;

– di dare atto che:

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) verrà acquisito attraverso piattaforma di approvvigionamento digitale certificata – SATER - mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla PCP attraverso la Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) come previsto dalla Delibera ANAC n. 582/2023, mentre il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H24001970003;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale. Gli altri elaborati progettuali sono invece conservati presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
  - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per il "RIPRISTINO DEL TRANSITO SULLA S.P. 40 NEI COMUNI DI CASTELNOVO SOTTO E CADELBOSCO SOPRA-CUP C87H24001970003
  - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione di un insieme di opere necessarie a ripristinare il transito sulla SP40;
  - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
  - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dagli artt. 94 e ss del D.Lgs. n. 36/2023;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 39 dell'Allegato I.7 al Nuovo Codice elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- ai sensi dell'art. 5 comma 11 dell'Allegato I.5 del D. Lgs 36/2023, l'intervento si è reso necessario a seguito di eventi calamitosi come descritti in premessa;
- il RUP del presente intervento è l'arch. Daniela De Angelis, Funzionario dell'Ente in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione, come da nomina conferita con prot. 7542/80/2023 del 18/03/2025;
- il Responsabile per la fase di affidamento ai sensi dell'art. 15, comma 4, del Codice e dell'art. 3, comma 1, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti è il Dott. Mauro Cacciamani, funzionario operante presso il Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli Investimenti;
- la suddetta procedura sarà svolta attraverso piattaforme telematiche di negoziazione, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 36/2023 del Codice;



- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del Codice per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche, i cui criteri per il riparto degli stessi sono definiti in apposito Regolamento in corso di elaborazione;
- la scheda iniziale contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo non può pertanto essere allegata al presente provvedimento in quanto il Regolamento predetto non è stato ancora approvato, fermo restando che allorchè sarà entrato in vigore, verrà adottato un atto ricognitivo contenente le schede iniziali per l'erogazione degli incentivi predetti per tutti gli appalti il cui progetto esecutivo è stato approvato nelle more dell'adozione del Regolamento stesso.

Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 27/03/2025

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....