

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 146 DEL 19/02/2025**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA STRUTTURE PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA E CONTESTUALE ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE. IMPEGNO DI SPESA PER COMPENSAZIONE PREZZI AI SENSI DELL'ART. 26 DEL D.L. 50/2022 E SS.MM.II. E RELATIVA LIQUIDAZIONE

RDP/RUP: PANCIROLI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 09/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2025 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n.85 del 04/02/2025 si è provveduto:
 - ad approvare lo stato finale, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei lavori relativi agli *“Interventi di messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile”*, affidati all'impresa MAVI SRL, con sede a Roma (RM), via Michelangelo Peroglio n.15 – C.F./P.IVA 15012641005;
 - all'adeguamento dei prezzi delle lavorazioni ai sensi e secondo le disposizioni dell'art. 26, comma 6-ter, del D.L. 50/2022, convertito con modificazioni dalla Legge n.91 del 15/07/2022, risultanti dalla contabilità finale al 15/11/2024 e corrispondenti:
 - per il lotto 2 a € 63.879,01 netti, pari a lordi € 77.932,39, da cui dedurre € 27.518,60 lordi già corrisposti, per un totale lordo rimanente di € 50.413,79;
 - per il lotto 3 a € 23.277,13 netti, pari a lordi € 28.398,10, da cui dedurre € 8.295,57 lordi già corrisposti, per un totale lordo rimanente di € 20.102,53;
 - a dare atto che:
 - detti maggiori oneri trovano parziale copertura tra le somme a disposizione, alla voce imprevisti, come segue:
 - per il lotto 2, € 5.718,83 lordi, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, residuo 873/2024, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
 - per il lotto 3, € 11.438,49 lordi, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2025, residuo 874/2024 lotto 3, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2025;
 - per i maggiori oneri, che non trovano copertura all'interno dei rispettivi quadri economici, tra le somme a disposizione (impredvidi e arrotondamenti, ribasso d'asta, minore IVA) e precisamente € 44.694,96 lordi per il lotto 2 e € 8.664,04 lordi per il lotto 3), è necessario inoltrare richiesta di accesso al fondo per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi del MIT, previa verifica della disponibilità di economie verificatesi sugli altri appalti di competenza della Provincia, eventualmente utilizzabili;

Considerato che:

- si sono verificate altre economie sugli interventi di competenza provinciale, le quali possono essere utilizzate per far fronte, in tutto o parzialmente, ai maggiori costi sostenuti per la compensazione dei prezzi riguardanti altri interventi;
- prima di inoltrare le richieste al fondo ministeriale di cui all'art. 26 commi 4 e 5 del D.L. 50/2022, la Provincia ha effettuato una ricognizione delle economie sopra citate;
- con Decreto Presidenziale n. 9 del 31/01/2025 sono state registrate economie sufficienti a coprire le somme residue, non ricomprese nei quadri economici finali approvati con la citata determinazione dirigenziale n. 85 del 04/02/2025;
- con lo stesso Decreto sono stati destinati € 53.359,00 lordi per la compensazione dei maggiori oneri sostenuti per il lotto 2 e 3 dei lavori in argomento e precisamente:
 - € 44.694,96 lordi per il Lotto 2, CUP C27H20001640001;
 - € 8.664,04 lordi per il Lotto 3, CUP C27H20001650001;
- tali somme risultano disponibili alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025, finanziata con avanzo vincolato, codice V livello 2020109012;

Dato atto che non è, pertanto, necessario inoltrare la richiesta di accesso al fondo statale per l'intervento in argomento, avendo reperito le risorse attraverso le economie di altri interventi;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9002143369 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001640001 e C27H20001650001;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2025;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di impegnare la somma di € 53.359,00 lordi, per la compensazione residua dei maggiori oneri sostenuti per i "Lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia lungo la SP 9 al km 6+100 – Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile", risultante dalla contabilità finale al 15/11/2024, sulle risorse individuate dal Decreto del Presidente n. 9 del 31/01/2025, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2025-2027 annualità 2025 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2025, codice V livello 2020109012, finanziata con avanzo vincolato, costituito da economie di altri interventi già conclusi;
- di liquidare all'impresa MAVI SRL, a titolo di compensazione di maggiori oneri di cui al D.L. 50/2022, la somma netta di € 43.736,88, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% di € 9.622,11, per complessivi lordi € 53.359,00;

- di dare atto che:
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, Codice Identificativo di Gara (CIG): 9002143369 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H20001640001 e C27H20001650001;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ex art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio.

Reggio Emilia, lì 19/02/2025

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma