

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1002 DEL 20/11/2024**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO - ANNO 2023 PER LA DURATA MASSIMA DI 4 ANNI - AFFIDAMENTO 24 PARTE B). LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO.

Redattore: COCCONI STEFANO

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2024, successivamente modificato con Decreti del Presidente n. 15 del 06/02/2024, n. 89 del 27/05/2024 e n. 173 del 24/09/2024, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2024 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 388, del 04.05.2023, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2023, per un importo complessivo di € 5.380.000,00 comprensivi di € 260.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'appalto degli interventi in parola sulla base di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.95 del Codice stesso, con l'applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa), stabilendo in 25 giorni i termini per la presentazione delle offerte e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di 1 sola offerta ritenuta valida;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo netto di euro 5.380.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 1,80% sull'elenco prezzi;
- con decreto del Presidente n. 174 del 25.09.2024, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

- con determinazione dirigenziale n° 796, del 30.09.2024, è stato approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro anno 2023, che determina un nuovo importo complessivo di € 7.610.000,00 (comprensivi di € 360.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 23 interventi per un totale complessivo di € 6.022.518,09 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B);
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione, nel tratto in oggetto della S.P. 8, occorre effettuare simultaneamente il ripristino del muro di sostegno di valle, l'adeguamento dei sistemi di ritenuta stradale e la riqualificazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso.
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo concludente con una spesa complessiva stimata di € 26.500,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO – PARTE B
LAVORI	€ 21.275,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.397,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 19.878,33
Ribasso (1,8%)	-€ 357,81
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 20.918,02
I.V.A. LAVORI	€ 4.601,96
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Validatore	€ 318,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI	€ 243,66
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 334,69

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	€ 83,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.581,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 26.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12 A	20.918,02

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera: 4,92%;
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione descrittiva,
 2. Elaborati grafici
 - I. Inquadramento territoriale;
 - II. Inquadramento stato di fatto;
 - III. Inquadramento stato di progetto;
 - IV. Stato di progetto.
 3. Computo metrico estimativo e quadro economico
 4. Ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, PER I LAVORI DI RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B), concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 26.500,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 26.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza

stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti;

- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B451771513 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C35F24000540003;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 29.08.2024 di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Visti l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 e di 2° livello R08G1OG12 DEL peg 2024;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo, DEI LAVORI PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 8 DAL KM 11+950 AL KM 12+035 NEI PRESSI DI VIA POGGIOLO IN COMUNE DI TOANO – AFFIDAMENTO N. 24 PARTE B), concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 26.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO –
--	-------------------

	PARTE B
LAVORI	€ 21.275,83
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	€ 1.397,50
Importo Lavori soggetti a ribasso	€ 19.878,33
Ribasso (1,8%)	-€ 357,81
TOTALE NETTO DELLE OPERE	€ 20.918,02
I.V.A. LAVORI	€ 4.601,96
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Validatore	€ 318,00
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI , ARROTONDAMENTI	€ 243,66
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	€ 334,69
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'20%	€ 83,67
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.581,98
TOTALE COMPLESSIVO	€ 26.500,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 quale unico concorrente ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 1,80%, come da Determinazione Dirigenziale n° 575 del 22.06.2023, divenuta efficace con lettera Prot. 25247 del 14.07.2023;
- di impegnare la somma complessiva di € 26.500,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 del Bilancio 2024-2026 annualità 2024 e al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2024, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 4 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento

lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 15.000,00 (Euro quindicimila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° B451771513 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C35F24000540003;
 - ✓ l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione in data 29.08.2024 di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - ✓ il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

ALLEGATI:

- Relazione descrittiva;
- Computo Metrico Estimativo;
- Scheda ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche (iniziale).

Reggio Emilia, lì 20/11/2024

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma